

ผลงานสำคัญด้านการเงิน รอบปีการเงิน 2552 FINANCIAL HIGHLIGHTS 2009

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลอัตราส่วนทางการเงิน Table of Financial Ratio

รายการอัตราส่วนทางการเงิน	2552 (2009)	2551 (2008)	2550 (2007)	2549 (2006)	Financial Ratio
อัตรากำไรสุทธิต่อรายได้รวม (%)	0.19	(0.89)	2.96	2.06	Net Income / Total Revenue(%)
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (%)	0.18	(0.01)	5.40	4.46	Return on Equity (%)
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวม (%)	0.11	(0.56)	1.94	1.58	Return on Assets (%)
กำไร(ขาดทุน) ต่อหุ้น (บาท)	0.03	(0.2)	0.83	0.71	Earning per Share (Baht)
เงินปันผลต่อหุ้น (บาท) *	-	0.25	0.35	0.35	Dividend Per Share (Baht)*
มูลค่าหุ้นตามบัญชี (บาท)	14.89	15.01	15.78	16.18	Book Value Per Share (Baht)

* รวมมติที่ประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2552

* Attended to approve from the Annual Meeting for the fiscal year of 2009

ตารางสรุปงบการเงิน Summary of Financial Statement

(หน่วย : พันบาท)

(Unit : Thousand Baht)

รายการอัตราส่วนทางการเงิน	2552 (2009)	2551 (2008)	2550 (2007)	2549 (2006)	Financial Performance
สินทรัพย์รวม	801,310	987,322	1,252,710	1,423,099	Total Assets
หนี้สินรวม	339,354	521,388	763,041	920,774	Total liabilities
ส่วนของผู้ถือหุ้น	461,956	465,934	489,669	502,325	Shareholder's Equity
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	341,465	552,703	743,519	992,177	Net Premium Written
รายได้รวมจากการรับประกันภัย	397,684	670,282	826,987	1,050,052	Total Underwriting Income
กำไรขั้นต้นก่อนภาษี	87,228	125,521	130,697	28,200	Earning Before Tax
กำไรสุทธิ	822	(6,301)	25,890	22,177	Net Income After Tax
กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.03	(0.2)	0.83	0.71	Earnings Per Share (Baht)

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทฯ

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) ปัจจุบันมีทุนจดทะเบียนและชำระแล้วทั้งสิ้น 310.3 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 31.03 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจรับประกันวินาศภัยทุกประเภท ประกอบด้วย การประกันอัคคีภัย, การประกันการขนส่งสินค้าทางทะเล, การประกันภัยรถยนต์ และการประกันภัยเบ็ดเตล็ด โดยให้บริการผ่านสาขาและศูนย์บริการจำนวน 31 แห่งที่กระจายอยู่ทั่วประเทศ บริษัทฯ มีนายหน้าและตัวแทนอยู่ทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ และเป็นช่องทางการจัดจำหน่ายที่มีจำนวนร้อยละ 55 ของยอดเบี้ยประกันภัยรวบรวมในแต่ละปี อีกร้อยละ 45 บริษัทฯ ได้รับการสนับสนุนจากสถาบันการเงิน และจากผลสำเร็จของฝ่ายขยายงานการตลาดของบริษัทฯ

ธุรกิจที่ทำรายได้หลักให้กับบริษัทฯ คือ การประกันภัยรถยนต์ ซึ่งเบี้ยประกันภัยรับถือเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 75 ของเบี้ยประกันภัยรวบรวม สำหรับการประกันภัยรถยนต์ของบริษัทฯ แบ่งเป็น 2 ประเภทคือ การประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ และการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ เบี้ยประกันภัยที่ได้รับอีกร้อยละ 25 เป็นการรับประกันภัยการขนส่งสินค้าทางทะเล การประกันอัคคีภัย และการประกันภัยเบ็ดเตล็ด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2552 บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน 310.394 ล้านบาท ส่วนของผู้ถือหุ้น 461.956 ล้านบาท สินทรัพย์รวม 801.310 ล้านบาท เบี้ยประกันภัยรับก่อนหักยกเลิกและสงคืน จำนวน 454.874 ล้านบาท จำนวนพนักงาน 215 คน

โครงสร้างรายได้

โครงสร้างรายได้ของบริษัทฯ สามารถแบ่งได้เป็น 2 ประเภทหลัก คือ รายได้จากกรรับประกันภัย และรายได้จากการลงทุน โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(ก) โครงสร้างเบี้ยประกันภัยรับ

ประเภทของการประกันภัย	2548		2549		2550		2551		2552	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
การประกันอัคคีภัย	81.52	5.60	68.77	5.53	30.60	3.7	30.21	4.51	32.96	8.29
การประกันภัยการขนส่ง และสินค้าทางทะเล	95.34	6.55	79.99	6.43	6.34	0.77	3.83	0.57	3.04	0.77
การประกันภัยรถยนต์	1,171.48	80.51	997.78	80.20	776.93	93.95	621.67	92.75	350.66	88.18
การประกันภัยเบ็ดเตล็ด	106.82	7.34	98.19	7.89	13.07	1.58	14.57	2.18	11.02	2.76
รวม	1,455.16	100.00	1,244.73	100.00	826.94	100.00	670.28	100.00	397.68	100.00

(ข) โครงสร้างรายได้แยกตามที่มาของรายได้

ประเภทของรายได้	2548		2549		2550		2551		2552	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
เบี้ยประกันภัยรับสุทธิ	1,022.65	99.17	1,050.05	97.70	826.99	94.57	670.28	94.38	397.68	89.81
รายได้จากการลงทุนสุทธิ	7.33	0.71	24.14	2.25	47.43	5.42	(2.01)	(0.28)	29.87	6.75
รายได้อื่นๆ	1.26	0.12	0.61	0.05	0.07	0.008	41.96	5.91	15.27	3.44
รวมรายได้	1,031.24	100.00	1,074.80	100.00	874.49	100.00	710.23	100.00	442.82	100.00

ลักษณะการประกอบธุรกิจ



ประวัติความเป็นมา

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) ก่อตั้งเมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2485 โดยคำริของ จอมพล ป. พิบูลสงคราม ซึ่งดำรงตำแหน่งเป็นนายกรัฐมนตรีในขณะนั้น ได้พิจารณาและเล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีบริษัทประกันภัย ที่เป็นของคนไทย จึงให้ดำเนินการจัดตั้งบริษัทฯ ขึ้นเพื่อประกอบธุรกิจประกันชีวิตและประกันวินาศภัย โดยในระยะแรกมีหน่วยงานจากภาครัฐบาลและภาคเอกชนเข้าร่วมถือหุ้น ประกอบด้วย สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์, กลุ่มธนาคารไทยพาณิชย์ และบริษัท ขาวไทย จำกัด จากนั้นในปี พ.ศ. 2526 บริษัทฯ มีแผนการแยกธุรกิจประกันชีวิตและประกันวินาศภัยออกจากกัน จึงได้ดำเนินการโอนทรัพย์สินและหนี้สินในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกันชีวิตให้กับ บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันชีวิต จำกัด ต่อมาในปี พ.ศ. 2529 บริษัทฯ ได้ทำการขายหุ้นทั้งหมดที่ถืออยู่ในบริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันชีวิต จำกัด ออกไป จึงเหลือแต่การประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยเพียงอย่างเดียวจนถึงปัจจุบัน

ในปี พ.ศ. 2529 บริษัท ขาวไทย จำกัด ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ได้ขายหุ้นทั้งหมดที่ถือในบริษัทฯ ให้แก่บริษัท สยามแร่และน้ำมัน จำกัด และได้เปลี่ยนโครงสร้างผู้ถือหุ้น และการจัดการมาเป็นกลุ่มสยามแร่และน้ำมัน เป็นผู้บริหารตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา

บริษัทฯ ได้รับอนุญาตจากกระทรวงการคลังให้เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2534 เป็นหลักทรัพย์รับอนุญาต และได้เพิ่มทุนจดทะเบียนตามลำดับ จาก 60 ล้านบาทเป็น 120 ล้านบาท และเพิ่มทุนอีกเป็น 150 ล้านบาท และ 156 ล้านบาท ตามลำดับ บริษัทฯ ได้ทำการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนเมื่อวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2536 หลังจากนั้น บริษัทฯ ได้ดำเนินการเพิ่มทุนเป็นระยะจาก 156 ล้านบาท เป็น 312 ล้านบาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิแปลงสภาพเป็นหุ้นสามัญ TSI-W1 ในปี พ.ศ. 2546 ได้เตรียมเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 561.6 ล้านบาทเพื่อรองรับการเจริญเติบโตของการแข่งขันในธุรกิจประกันภัย แต่เนื่องจากฐานะการเงินของบริษัทฯ มีเงินกองทุนที่เพียงพอและแข็งแกร่ง ไม่จำเป็นต้องมีการระดมทุนเพิ่มอีก จนกระทั่งถึงปี พ.ศ. 2547 จึงได้เปลี่ยนแปลงทุนจดทะเบียนและชำระแล้วเป็น 310.3 ล้านบาท ในปัจจุบัน

ตลอดระยะเวลากว่า 68 ปี บริษัทฯ ได้ดำเนินธุรกิจให้มีความเจริญก้าวหน้าและเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยมีการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญในช่วงระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมาของบริษัทฯ ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

- ปี 2540 บริษัทฯ ได้ทำการเพิ่มทุนจดทะเบียน จาก 150 ล้านบาท เป็น 156 ล้านบาท
- ปี 2541 บริษัทฯ ได้ติดตั้งระบบ Software Insure/90 เพื่อให้บริการแก่ลูกค้าผู้เอาประกันภัยได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ
- ปี 2543 บริษัทฯ ได้พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์เพิ่มเติม ทำให้สามารถใช้ระบบ Software Insure/90 ได้เต็มระบบ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังสร้างเครือข่ายเชื่อมโยงไปยังสาขาและศูนย์บริการของบริษัทฯ ที่กระจายอยู่ทั่วประเทศโดยใช้ระบบ Online และ VPN
- ปี 2544 บริษัทฯ ได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 156 ล้านบาท เป็น 312 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 15.6 ล้านหุ้น แบ่งเป็นการเสนอขายให้กับผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนจำนวน 7.8 ล้านหุ้น และรองรับการใช้สิทธิแปลงสภาพของใบสำคัญแสดงสิทธิในครั้งนี้นับจำนวน 7.8 ล้านหุ้น
- ปี 2545 บริษัทฯ ครบรอบ 60 ปี แห่งการประกอบกิจการที่มั่นคง และบริการอันมิตร นับจากวันที่เริ่มก่อตั้งเมื่อ วันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2485 บริษัทฯ ได้จัดกิจกรรมเพื่อสาธารณะตลอดทั้งปีได้แก่ ถวายพระกุศลพระราชทานแด่ วัดไตรมิตรวิทยาราม บริจาคโลหิต บริจาคทรัพย์สินสิ่งของเพื่อการกุศล และกิจกรรมเพื่อผู้ป่วยโรคเอดส์วัดพระบาทน้ำพุ บริจาคเงินเพื่อก่อสร้างป้อมสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกสาทร เพื่อประโยชน์แก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ และแก่สาธารณสุขโดยทั่วไป
- ปี 2546 บริษัทฯ ได้ดำเนินการพัฒนาระบบสารสนเทศคอมพิวเตอร์ โดยนำกล้องดิจิทัลเพื่อใช้ในการถ่ายภาพสินไหมรถยนต์ และสามารถจัดส่งภาพจากทั่วประเทศ เข้าสู่ศูนย์ซ่อมรถยนต์ที่ติดตั้งระบบสินไหมรถยนต์ SCS-Services Coordinator Systems เพื่อการจัดอะไหล่ และดำเนินการจัดซ่อมอย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้จัดซื้อ เครื่องคอมพิวเตอร์พกพา Note Book เพื่อให้พนักงานสินไหมของบริษัทฯ สามารถจัดส่งข้อมูล และเรียกดูจากศูนย์สารสนเทศของบริษัทฯ ได้ตลอดเวลา เพื่อให้บริการแก่ลูกค้าอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ
- ปี 2547- บริษัทฯ ได้ทำการเปลี่ยนแปลงทุนจดทะเบียนเป็นทุนจดทะเบียนและชำระแล้วเต็ม 310.3 ล้านบาท แบ่งเป็น 31.03 ล้านหุ้น นอกจากนี้ยังได้มีการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อใช้ในการจัดการสินไหมรถยนต์ โดยมีการศึกษานำระบบวีดีโอเคลม (V-Claim) มาใช้ถ่ายทำประกอบการตรวจสอบอุบัติเหตุในสถานที่จริง ซึ่งจะช่วยให้ลูกค้า และคู่กรณีได้รับความสะดวก รวดเร็ว ในการบริการ พร้อมทั้งทำให้การพิจารณาสินไหมของบริษัทฯ เป็นไปอย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพสูงสุด Top Speed Satisfaction บริษัทฯ ได้พัฒนาการบริหารและจัดการสินไหมแบบ V-Claims ให้เกิดต้นทุนที่ต่ำในการจัดการสินไหม ระยะเวลาในการจ่ายสินไหมรวดเร็ว ลดจำนวนสินไหมค้างจ่ายได้เป็นจำนวนมาก ทำให้การวางแผนทางการเงินเพื่อการลงทุนมีประสิทธิภาพในด้านการขยายงานการรับประกันภัยรายใหญ่ บริษัทฯ ได้ร่วมรับประกันภัยสามบินสุวรรณภูมิ ร่วมกับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดยมีบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้เอาประกันภัย

- ปี 2549- บริษัทฯ ได้พัฒนาระบบสินไหมแบบ E-Claims เข้ากับระบบ V-Claims ของบริษัทฯ โดยได้ร่วมกับบริษัท EMCS จำกัด ที่มีความเชี่ยวชาญ
- ปี 2550 ในการจัดประมวลผลข้อมูลสินไหมและกำหนดการคุ้มครองราคาอะไหล่ ค่าซ่อมกับอู่มาตรฐาน และบริษัทจัดจำหน่ายอะไหล่ชั้นนำทั่วประเทศ ในการให้บริการสินไหมออนไลน์ที่เพิ่มช่องทางความสะดวกสบายให้แก่ผู้เอาประกันภัยที่สามารถจะนำรถเข้าซ่อมได้ทุกอู่ที่มีระบบนี้อยู่ทั่วประเทศ โดยบริษัทฯ จะสามารถลดต้นทุนในการควบคุมราคาสินไหม และยังสามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่การให้บริการของบริษัทฯ ได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาความร่วมมือทางธุรกิจกับ บริษัทหลักทรัพย์เอเชีย พลัส จำกัด (มหาชน) ในการจัดการบริหารความเสี่ยงภัยและจัดหาประกันภัยให้แก่ทรัพย์สินของลูกค้าบริษัทหลักทรัพย์เอเชีย พลัส จำกัด (มหาชน)
- ปี 2551 บริษัทฯ ได้รับประกันภัยงานศูนย์การค้าขนาดใหญ่จากบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) เป็นกลุ่มธุรกิจที่มีความเชี่ยวชาญในด้านการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ที่ใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งของประเทศไทย โดยบริษัทฯ ได้รับความร่วมมืออย่างดียิ่งจาก ผู้รับประกันภัยต่อทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ ในการจัดสรรความเสี่ยงภัยในทุนประกันภัยหลายหมื่นล้านบาทของโครงการศูนย์การค้าหลายแห่ง ได้แก่ โครงการศูนย์การค้า เซ็นทรัลเวิลด์, ศูนย์การค้าเซ็นทรัลแจ้งวัฒนะ, ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่าเฟสดีวีล เป็นต้น
- ปี 2552 บริษัทฯ ได้รับประกันภัยงานของรัฐวิสาหกิจในกระทรวงคมนาคม อาทิเช่น การรถไฟแห่งประเทศไทย และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นองค์กรที่จะขับเคลื่อนการขนส่งระบบรางที่ทันสมัย มีคุณภาพมาตรฐานสากล มีเส้นทางทั่วทุกภาคในประเทศไทย มีระยะทางที่เปิดการเดินรถแล้ว รวมทั้งสิ้น 4,346 กิโลเมตร ซึ่งในอนาคตประเทศไทยจะเป็นศูนย์กลาง Logistics ในภูมิภาคเอเชีย เพื่อตอบสนองต่อการเปิดเสรีอาเซียน นอกจากนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นอีกหน่วยงานหนึ่งที่รัฐบาลไทยถือหุ้นอยู่ 70% มีมูลค่าสูงถึง 203,345,996 ล้านบาทและเป็นผู้นำธุรกิจท่าอากาศยานในภูมิภาคเอเชีย และคาดว่าจะจะเป็น Logistics Hub ที่สำคัญในภาคพื้นนี้

ภาพรวมการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ

บริษัทฯ ประกอบธุรกิจในการรับประกันวินาศภัยทุกประเภท อันได้แก่ การประกันอัคคีภัย การประกันการขนส่งสินค้าทางทะเล การประกันภัยรถยนต์ และการประกันภัยเบ็ดเตล็ด ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา พบว่าเบี้ยประกันภัยรับส่วนใหญ่อยู่ร้อยละ 75 มาจากการประกันภัยรถยนต์ทั้งประเภทสมัครงใจ และ ภาคบังคับ ตาม พรบ. ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ส่วนที่เหลืออีกประมาณร้อยละ 25 จะมาจากการประกันภัยทรัพย์สินที่นอกเหนือการประกันภัยรถยนต์

ในรอบปี 2552 ภาวะวิกฤตของสถาบันการเงินในต่างประเทศ และปัญหาความรุนแรงจากการเมือง ส่งผลให้แนวโน้มของเศรษฐกิจชะลอตัวและถดถอย ภาวะการแข่งขันในตลาดประกันภัยมีระดับความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น ทั้งในส่วนของ การประกันภัยรถยนต์ และการประกันภัยประเภทอื่นๆ ทำให้บริษัทฯ ต้องใช้นโยบายการรับประกันภัยที่เคร่งครัดเพื่อปรับฐานการรับประกันภัย มีการคัดกรองกลุ่มลูกค้า รักษางานที่มีคุณภาพ รวมทั้งการใช้ทักษะความรู้ความสามารถในการบริหารจัดการความเสี่ยงภัยที่มีมาตรฐาน รวมทั้งประสิทธิภาพความรวดเร็วของกระบวนการบริหารงานภายในที่อาศัยระบบเทคโนโลยีมารองรับการจัดการบริหารความเสี่ยง (Enterprise Risk Management) อย่างต่อเนื่อง ทำให้ลดขั้นตอนการปฏิบัติงานต่างๆ ที่ไม่จำเป็น และมีความแม่นยำ ถูกต้อง ซึ่งก่อให้เกิดการบริหารต้นทุนอย่างคุ้มค่าด้วย แม้ว่าเบี้ยประกันภัยรับจะลดน้อยลงพอสมควร แต่ก็ถือเป็นโอกาสของบริษัทฯ ในการเน้นงานที่มีคุณภาพ มากกว่าปริมาณเบี้ยประกันภัยรับ เบี้ยประกันภัยรับ สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2552 มีจำนวน 397.68 ล้านบาท ปรับตัวลดลงร้อยละ 40.66 จากปี พ.ศ. 2551

ส่วนของการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ ได้รับผลกระทบมากที่สุดเนื่องจากในรอบปีที่ผ่านมาแม้คู่แข่งเข้ามาแข่งขันในตลาดเดียวกันจำนวนหลายราย ทำให้สภาวะการแข่งขันรุนแรง ต้นทุนค่าใช้จ่ายทางการตลาดสูงเกินกว่าที่บริษัทฯ จะสามารถบริหารความเสี่ยงภัยได้อย่างมีคุณภาพ บริษัทฯ ได้ปรับปรุงวิธีการตั้งสำรองเบี้ยประกันภัยเป็นแบบยี่สิบสี่ส่วนรวมทั้งเกณฑ์การสำรองเผื่อหนี้สูญ สำรองการด้อยค่าของสินทรัพย์ ราคาที่ดิน (Impairment) และรายการสำคัญทางภาษีเพิ่มขึ้นให้สอดคล้องต่อประกาศของกรมสรรพากร และวิธีการทางบัญชีสากลที่ได้รับการยอมรับทั่วโลก ปฏิบัติตามกฎหมายการรับประกันภัยและการลงทุนของคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย อย่างเคร่งครัด ภาวะการถดถอยในตลาดหลักทรัพย์มีความผันผวนเป็นอย่างมาก ทำให้บริษัทฯ ต้องระมัดระวังในการแสวงหารายได้จากการลงทุนและเงินปันผล

แผนสำรองทางธุรกิจเพื่อความต่อเนื่อง

จากภาวะวิกฤตเศรษฐกิจในปี 2552 ที่ผ่านมาเป็นเหตุให้ความเชื่อมั่นทางเศรษฐกิจยังต้องปรับตัว โดยมีปัจจัยที่มีผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของประชาชนหลายประการ อาทิเช่น เสถียรภาพทางการเมือง การก่อกองจลาจลและความไม่สงบภายในประเทศ ภัยธรรมชาติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปรับสูงขึ้น อัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนของสกุลเงินที่มีความผันผวน อัตราเงินเฟ้อสูงขึ้น อัตราการว่างงาน

บริษัทฯ ได้จัดเตรียมแผนสำรองทางธุรกิจเพื่อความต่อเนื่อง Business Continuity Plan ทางด้านระบบคอมพิวเตอร์ การสำรองจ่ายเงิน ระบบบริการด้านการรับประกันภัยและสินไหมให้มีประสิทธิภาพ ในการรองรับต่อเหตุการณ์ที่ไม่อาจคาดหมายได้ ไม่ว่าจะเป็นเหตุภัยธรรมชาติ หรือภัยที่เกิดจากปัจจัยแวดล้อมอื่น ๆ

แผนฉุกเฉินนี้จะต้องเตรียมความพร้อมไว้อย่างดี เพราะเป็นการกำหนดแนวทางป้องกันในกรณีที่เกิดสถานการณ์หรือการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผนที่วางไว้ หรือมีเหตุการณ์ไม่คาดฝันเกิดขึ้น เช่นเหตุจลาจลความไม่สงบ ความวุ่นวายทางการเมือง อุทกภัย อัคคีภัย ธรณีพิบัติ วิกฤตภัย หากเกิดเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดเกิดขึ้นเพื่อป้องกันข้อมูลขาด เสียหายหรือสูญหาย บริษัทฯ โดยฝ่ายพัฒนาปฏิบัติการเทคโนโลยีสารสนเทศ ได้จัดทำแผนงานในการสำรองข้อมูล รายวัน รายเดือน และรายปี เก็บไว้บนอุปกรณ์บันทึกข้อมูลและแยกจัดเก็บไว้ในสถานที่ที่มั่นคงและปลอดภัย สามารถนำข้อมูลที่ถูกบันทึกไว้ในอุปกรณ์กลับมาใช้งานได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และถูกต้อง ระบบสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งป้องกันปัญหาธุรกิจหยุดชะงัก ซึ่งหากไม่มีแผนฉุกเฉินหรือแผนสำรองแล้วจะเกิดผลกระทบในทางลบ เช่น ข้อมูลของบริษัทฯหรือข้อมูลของลูกค้าสูญหาย เป็นต้น บริษัทฯ ยังมีแผนที่จะจัดหาพื้นที่เพื่อสำรองเป็นกรณีฉุกเฉิน ในการให้บริการแก่ลูกค้าผู้เอาประกันภัยโดยทั่วไป หากเกิดกรณีที่สำนักงานของบริษัทฯ ประสบเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่อคงไว้ซึ่งความมีประสิทธิภาพ ความรวดเร็วของบริการต่อไป

ปรัชญาขององค์กร

บริษัทฯ กำหนดหน้าที่หลัก 4 ประการ เพื่อคณะกรรมการ ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ทุกระดับในองค์กรพึงปฏิบัติดังนี้

1. Duty of Care – ผู้บริหารทุกท่านและเจ้าหน้าที่ทุกระดับในองค์กรจะต้องเอาใจใส่กิจการของบริษัทฯ อย่างเต็มความสามารถรวมถึงเอาใจใส่ในลูกค้าทุกท่านเสมือนหนึ่งเป็นกิจการของตนเอง โดยการสร้างแนวคิดแบบ Entrepreneurial ให้แก่พนักงานในองค์กร
2. Duty of Loyalty – ผู้บริหารทุกท่านและเจ้าหน้าที่ทุกระดับในองค์กรจะต้องซื่อสัตย์ต่อหน้าที่และมีคุณธรรม จริยธรรมและจรรยาบรรณต่องานที่ทำและต้องไม่กระทำตนเป็นปรปักษ์ต่อบริษัทฯ , ต่อผู้ถือหุ้น, ต่อลูกค้าผู้เอาประกันภัย, ต่อประชาชนโดยทั่วไป โดยยึดหลักบรรษัทภิบาลที่ดี Corporate Good Governance
3. Duty of Obedience – กิจกรรมทุกกิจกรรมของบริษัทฯ และทุกรายการของธุรกิจ จะต้องเป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบที่พึงปฏิบัติ ที่ถูกต้องตลอดเวลา
4. Duty of Disclosure – กิจกรรมทุกกิจกรรม ของบริษัทฯ สามารถเปิดเผยแก่สาธารณะชนเพื่อแสดงความโปร่งใสในการทำงานของทุกระดับในองค์กร สามารถตรวจสอบได้อย่างเปิดเผย

หน้าที่หลักทั้ง 4 ประการดังกล่าวนี้ ผู้บริหารทุกท่านและเจ้าหน้าที่ทุกระดับต้องพึงปฏิบัติต่อสังคม ผู้ถือหุ้น ลูกค้า ผู้รับประกันภัยต่อทั้งในและต่างประเทศ รวมถึงตัวแทน นายหน้า และผู้ส่งงานทุกท่าน นอกเหนือจากนี้ บริษัทฯ ยังได้มุ่งเน้นที่จะทำการฝึกอบรมพนักงานของบริษัทฯ รวมทั้ง ตัวแทนนายหน้าให้มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับธุรกิจประกันวินาศภัยเป็นอย่างดี และสามารถให้คำปรึกษาและคำแนะนำแก่ลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพอันจะเป็นการเสริมสร้างภาพพจน์ที่ดีของบริษัทฯ อีกด้วย

เป้าหมายการดำเนินธุรกิจ

จากภาวะวิกฤตเศรษฐกิจในปี 2551 ต่อเนื่องถึงปี 2552 ที่ผ่านมาเป็นเหตุให้หลาย ๆ บริษัทฯ ประสบปัญหาในการควบคุมต้นทุนการประกอบการของ บริษัทฯ ให้ต่ำสุด Cost Leadership เพื่อความอยู่รอดขององค์กร Herd Instincts – Economic Theory สืบเนื่องจากวิกฤตเศรษฐกิจจากต่างชาติที่ส่งผลกระทบมายังธุรกิจในประเทศไทยอย่างมากรวมทั้งธุรกิจประกันภัย

บริษัทฯ ก็ได้รับผลกระทบเช่นเดียวกัน แต่ได้ปรับใช้วิกฤตให้เป็นโอกาสโดยการปรับเปลี่ยนโครงสร้างองค์กรให้กระชับ พัฒนาบุคลากรโดยการสนับสนุนทั้งด้านการฝึกอบรมและการศึกษาเพิ่มเติม เพื่อสร้างความรู้ และทักษะ ในการตอบสนองต่อความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น สร้างองค์กรเพื่อการเรียนรู้อย่างต่อเนื่องไม่สิ้นสุด Learning Organization เพื่อให้การทำงานในองค์กรมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

บริษัทฯ ได้ดำเนินการปรับเป้าหมายในการประกอบกิจการให้สอดคล้องต่อความเปลี่ยนแปลงทางธุรกิจ รวมถึงการปรับองค์กรให้ทันสมัย และ สอดรับต่อกฎเกณฑ์ กติกา ที่คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คป.ก.) ได้ประกาศใช้ตามหลักการสากลในการประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยมาตรฐาน ที่นานาชาติให้การยอมรับ โดยบริษัทฯ ได้กำหนดเป้าหมายที่ความสำคัญต่อการบริหารความเสี่ยงภัยจากการรับ ประกันภัยเป็นประการแรก โดยเน้นการจัดการรับประกันภัยงานที่มีคุณภาพ เบี้ยประกันภัยที่เหมาะสม และการจัดการรับประกันภัยต่อไปยังผู้รับประกันภัยต่อที่มีความมั่นคงทางการเงิน Market Approach เป้าหมายประการที่สองได้แก่ การเปิดเผยข้อมูลทางการเงินตามมาตรฐานทางบัญชีอย่างถูกต้องและโปร่งใส ให้แก่ผู้มีส่วนได้เสีย หน่วยงานที่กำกับดูแล และลูกค้าประชาชนทั่วไปได้รับทราบตลอดเวลา เพื่อยืนยันการรักษาระบบบรรษัทภิบาลที่ดีของบริษัทฯจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย Supervisory Approach ประการที่สาม บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการสร้างและดำรงความมั่นคงแข็งแรงของเงินกองทุน ตามเกณฑ์ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อความเจริญเติบโตที่แข็งแกร่งและยั่งยืน Quantitative Approach

สำหรับวิธีการปฏิบัติเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ บริษัทฯ เน้นการพัฒนาบุคลากรทั้งพนักงาน ตัวแทนนายหน้า และคู่ค้าทางธุรกิจ ให้มีความเข้าใจในแผนงานและระบบของการรับประกันภัย ความสำคัญของการให้บริการแก่ลูกค้าประชาชน และการเชื่อมโยงข้อมูลข่าวสารที่ทันสมัยผ่านระบบสารสนเทศคอมพิวเตอร์ให้มีความเชื่อมโยงกันและสามารถตรวจสอบรายละเอียดของเงื่อนไขกรมธรรม์รายฉบับ ประวัติของลูกค้ำ และสถานะทางการเงินที่เกี่ยวข้อง Integrated Market Communication เพื่อประโยชน์สูงสุดที่ลูกค้าผู้ใช้บริการพึงจะได้รับ รวมถึงการสื่อสารข้อมูลของ บริษัทฯ ไปยังสำนักงานสาขาในส่วนภูมิภาคต่าง ๆ เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการกำกับดูแลการให้บริการ และจัดหาเงื่อนไขความคุ้มครองที่เหมาะสมสอดคล้องต่อพื้นที่ทางการตลาด ซึ่งจะทำให้เกิดความหลากหลายของสินค้าและเป็นทางเลือกแก่ลูกค้าเพิ่มมากขึ้น

บริษัทฯ ยังคงให้ความสำคัญต่อความทันสมัยและความก้าวหน้าของเทคโนโลยีที่มีผลต่อความสำเร็จและการเติบโตขององค์กร บริษัทฯ จึงได้พัฒนากำหนดกลยุทธ์เทคโนโลยีสารสนเทศ โดยสร้างวัฒนธรรมใหม่ให้เกิดเป็นองค์กรแห่งความก้าวหน้า Learning and Developing Organization โดยเน้นบทบาทการทำงานให้ บุคคลเชื่อมโยงกับกลยุทธ์ เป้าหมายโดยผ่านสื่อสารสนเทศคอมพิวเตอร์ เน้นกลยุทธ์เชิงรุก (Proactive Strategy) โดยบุคคลสามารถจัดการสนองตอบความต้องการของลูกค้าทั้งในและนอกสถานที่ ไม่ว่าจะเป็นการรับประกันภัย หรือการจัดการสินไหมผ่านเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อความรวดเร็วและมีความแม่นยำสูงในการขยายงานการตลาด

บริษัทฯ มีนโยบายการพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่อง ทั้งการสนับสนุนส่งเสริมให้มีการศึกษาต่อในระดับปริญญาโทในสาขาที่เกี่ยวข้อง จัดส่งพนักงานเข้าอบรมยังสถาบันประกันภัยไทย รวมถึงการเข้าร่วมสัมมนาการประชุมทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งบริษัทฯ ได้รับการสนับสนุนเป็นอย่างดีจากบริษัทประกันภัยต่อต่างประเทศ รวมถึงบริษัทนายหน้าระดับโลก ที่ให้ข้อมูลข่าวสารและความเปลี่ยนแปลงของทิศทางประกันภัย เพื่อบริษัทฯ สามารถนำมาใช้ในการวางแผนกลยุทธ์ของบริษัทฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการใช้ระบบเทคโนโลยีเพื่อการพัฒนาบริการ โดยวางกรอบแนวคิด 3 E อันได้แก่ E-thinking, E-Planning และ E-doing ให้คิดวางแผน และลงมือปฏิบัติการโดยเป็นระบบและให้เชื่อมโยงกันด้วยเทคโนโลยี ให้ข้อมูลข่าวสารเป็นจริงตรงเวลาปัจจุบัน Real Time ลดเอกสาร จนกระทั่งไม่ใช้เอกสาร (Paperless) เพื่อให้บริษัทฯ เป็นสำนักงานทันสมัย มีต้นทุนค่าใช้จ่ายในการบริหารงานต่ำ แต่ประสิทธิภาพในการให้บริการสูง (Cost Leadership, High Service Quality)

การวิจัยและพัฒนา

การวิจัยและพัฒนาของบริษัทฯ ยังคงให้ความสำคัญต่อการสร้างตลาดใหม่ต่อสินค้าที่ดำเนินการพัฒนาและออกขายในตลาดปัจจุบัน ให้สอดคล้องต่อสภาวะการณ์ทางเศรษฐกิจและสังคมสามารถแบ่งได้เป็น 2 ส่วน คือ

1. การสร้างตลาดใหม่ต่อผลิตภัณฑ์ที่พัฒนาแล้ว

ตามบริษัทฯ ได้มีการพัฒนากรรมวิธีประเภทใหม่ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าให้ได้มากที่สุดทั้งในเรื่องของขอบเขตความคุ้มครองและราคา กรรมวิธีที่ได้รับการพัฒนาและจัดจำหน่าย อาทิเช่น กรรมวิธีประกันการก่อการร้าย, กรรมวิธีเกรททอง 3, กรรมวิธีประกันภัยรถยนต์ประเภท 3 ขยายความคุ้มครองรถประกันกรณีเฉี่ยวชนมีคู่กรณี หรือ วิรุฑ 1 และกรรมวิธีประกันภัยประเภท 2 ขยายความคุ้มครองรถประกันกรณีมีคู่กรณี เป็นต้น ซึ่งบริษัทฯ ได้ให้ความรู้ความเข้าใจที่ดีในผลิตภัณฑ์ใหม่แก่ตัวแทน นายหน้า เพื่อการขยายตลาดใหม่ให้มีจำนวนลูกค้าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งคาดหมายว่าหากสภาวะเศรษฐกิจฟื้นตัวจากภาวะถดถอย บริษัทฯ น่าจะได้รับผลดีจากการพัฒนาทั้งตลาดและผลิตภัณฑ์

บริษัทฯ ยังคงใช้เทคโนโลยีการสื่อสารและการใช้นวัตกรรมใหม่ในการจัดการสินไหมเรียกว่า V-Claim ซึ่งใช้กล้องวิดีโอ ถ่ายทำเหตุการณ์อุบัติเหตุ และจัดการสินไหมให้แล้วเสร็จวันต่อวัน สร้างประสิทธิภาพในการบริหารแบบ Paperless และทำให้ผู้เอาประกันภัยสะดวก รวดเร็วในการนำรถเข้าซ่อมทำ โดยร่วมมือกับบริษัท EMCS ในการจัดโครงการขายให้บริการแบบ E - Claims เป็นการลดต้นทุนในระยะยาว และสร้างกลยุทธ์ใหม่สร้างความสะดวกรวดเร็วให้แก่ลูกค้า ผู้เอาประกันภัย ส่งผลให้แหล่งงานมีความประทับใจ และคาดหมายได้ว่า การบริหารจัดการในส่วนของสินไหมรถยนต์จะมีพัฒนาการในการให้บริการแก่ลูกค้า ผู้เอาประกันภัย ให้ได้รับความพึงพอใจมากยิ่งขึ้น การใช้สื่อสารสนเทศคอมพิวเตอร์และระบบวีดิทัศน์ในการรับประกัน การเอาประกันภัย แจ้งสินไหม รับค่าสินไหม โดยพัฒนาโปรแกรมให้ลูกค้า ผู้เอาประกันภัยสามารถเลือกใช้บริการได้ด้วยตนเอง ไม่ว่าจะอยู่ที่ใดก็ตาม ซึ่งจะเป็นส่วนเสริมการให้บริการผ่านพันธมิตรของบริษัทฯ ไม่ว่าจะเป็นสถาบันการเงิน บริษัทเงินทุน องค์กรเอกชน อยู่ ร้านอะไหล่

2. การพัฒนาปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

ตามที่ได้กล่าวมาแล้วว่า ระบบคอมพิวเตอร์ถือว่าเป็นส่วนสำคัญในการดำเนินธุรกิจและเก็บรักษาข้อมูลของบริษัทฯ ได้ทำการซื้อและติดตั้งระบบ Software/ Insure 90 ซึ่งจะช่วยให้บริษัทฯ สามารถให้บริการแก่ลูกค้าผู้เอาประกันภัยได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยระบบดังกล่าวจะ On-Line เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างสำนักงานใหญ่และศูนย์บริการ 7 แห่งที่กระจายอยู่ทั่วทุกภูมิภาค ได้แก่ เชียงใหม่ ขอนแก่น นครสวรรค์ ชลบุรี นครปฐม ชลบุรี นครปฐม หาดใหญ่ และภูเก็ต นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้พัฒนาโปรแกรมต่างๆ ขึ้นเพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ (User) ให้ได้มากที่สุด โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องการจัดพิมพ์รายงานต่างๆ บริษัทฯ ยังได้มีการจัดตั้งหน่วยงาน Call Center เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้ที่สนใจจะสามารถโทรศัพท์เข้ามาสอบถามข้อมูลต่างๆ ได้ตลอด 24 ชั่วโมง ผ่านศูนย์ Hot Line 1352

บริษัทฯ ได้พัฒนาพื้นที่ดินบริเวณ ถนนพระราม 9 มาเพื่อเตรียมก่อสร้างให้เป็นศูนย์บริการในการตรวจซ่อม ตรวจสอบสภาพรถยนต์ จัดอะไหล่ และอุปกรณ์เพื่อเสริมความปลอดภัยให้แก่รถยนต์ ทั้งนี้ กิจกรรมอันเนื่องมาจากการประกันภัยรถยนต์ ดังกล่าวจะเป็นส่วนสนับสนุนในการลดความเสี่ยงภัยจากการใช้รถ (Loss Prevention) และเป็นส่วนหนึ่งในการให้บริการเพื่อความพึงพอใจของลูกค้าผู้เอาประกันภัย ขณะนี้ปรับภูมิทัศน์เรียบร้อยแล้ว และยังคงอยู่ในระหว่างการออกแบบซึ่งเน้นความประหยัดและสะดวกต่อการใช้บริการของลูกค้า ก่อนขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ รวมถึงความเหมาะสมของการใช้พื้นที่ในภาวะการณ์ปัจจุบัน

โครงการในอนาคต

บริษัทฯ มีโครงการที่อยู่ในระหว่างการพัฒนา ดำเนินการ ดังนี้

“ไมโครอินซัวร์นซ์” ถือว่าเป็นนวัตกรรมใหม่และเป็นการสื่อสารเรื่องการประกันภัยไปยังผู้เอาประกันภัยที่อาจจะไม่คุ้นเคยกับประกันภัยมากนัก แต่มีความต้องการความคุ้มครองแฝงอยู่แล้ว เพราะทุกคนล้วนแต่อยู่บนความเสี่ยง จึงต้องการที่จะบริหารความเสี่ยง และต้องการที่จะมีใครมารองรับความเสี่ยงนั้นไว้ แต่เขາเหล่านั้นอาจจะยังไม่เข้าใจได้ว่าความคุ้มครองอะไรบ้าง เหตุผลอาจเกิดจากกรรมวิธีเดิมที่มีขั้นตอนที่วุ่นวาย ซึ่งในแต่ละขั้นตอนอาจทำให้บางครั้งคนที่อยู่ไกลป็นที่ยังหรืออยู่ในพื้นที่ห่างไกลนัก เกิดอาการซีเกียจทำความเข้าใจ “ไมโครอินซัวร์นซ์” จะทำให้ทุกขั้นตอนนั้นง่ายขึ้น ไม่วุ่นวาย การอธิบายรายละเอียดก็ถูกทำให้ง่ายขึ้น บริษัทฯ ได้เตรียมที่จะทำแผนประชาสัมพันธ์ไว้แล้ว มีการเตรียมสินค้าไว้แล้ว ที่ยังออกมาไม่ได้เพราะยังต้องรอทาง คปภ. ตรวจสอบในรูปแบบกรรมวิธีและการขายก่อน

คณะกรรมการบริหาร

นายแพทย์บุญยริศห์ วิสุทธีผา

ตำแหน่ง	กรรมการ และประธานกรรมการบริหาร
อายุ (ปี)	50
คุณวุฒิทางการศึกษา	ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
สัดส่วนการถือหุ้น	ปี 2551 = 1,202,000 ปี 2552 = 1,202,000 (7 เม.ย.52)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง	
ปัจจุบัน	ประธานกรรมการบริหาร กรรมการ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย
2545-2546	กรรมการผู้จัดการ และกรรมการบริหาร บจ.แมกซ์ประกันชีวิต / ธุรกิจประกันชีวิต
ปัจจุบัน	กรรมการ บจ.สยามแร่และน้ำมัน / บริษัท โฮลดิ้ง

ร้อยเอกวิรุฑ วิสุทธีผา

ตำแหน่ง	กรรมการผู้จัดการ และกรรมการบริหาร
อายุ (ปี)	51
คุณวุฒิทางการศึกษา	ปริญญาตรี วิทยาลัยการทหาร Sandhurst ประเทศอังกฤษ
สัดส่วนการถือหุ้น	ปี 2551 = 1,246,325 ปี 2552 = 1,246,325 (7 เม.ย.52)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง	
ปัจจุบัน	กรรมการ และกรรมการผู้จัดการ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย
ปัจจุบัน	กรรมการ บจ.สยามแร่และน้ำมัน / บริษัท โฮลดิ้ง
2541-2545	กรรมการผู้จัดการ บจ.แมกซ์ ประกันชีวิต

นายเวช วิศวโยธิน

ตำแหน่ง	กรรมการ ประธานกรรมการตรวจสอบ
อายุ (ปี)	73
คุณวุฒิทางการศึกษา	ปริญญาตรีสาขานิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
สัดส่วนการถือหุ้น	ปี 2551 = 37 ปี 2552 = 37 (47 เม.ย.52)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง	
2544 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการตรวจสอบ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย/ ธุรกิจประกันวินาศภัย
ปัจจุบัน	ที่ปรึกษากฎหมาย บมจ.แอล พี เอ็น ดีเวลลอปเม้นท์ / ธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์

ดร.ศิวาวุธ เทพหัสดิน ณ อยุธยา

ตำแหน่ง	กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
อายุ (ปี)	64
คุณวุฒิทางการศึกษา	ปริญญาเอก สาขาการเงินและการธนาคาร Claremont Graduate School ประเทศสหรัฐอเมริกา
สัดส่วนการถือหุ้น	ปี 2551 = 5,000 ปี 2552 = 5,000 (7 เม.ย.52)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง	
2542 - ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย / ธุรกิจประกันวินาศภัย
ปัจจุบัน	กรรมการ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย / ธุรกิจประกันวินาศภัย
2531 - ปัจจุบัน	ที่ปรึกษา กลุ่มบริษัทในเครือเจริญโภคภัณฑ์
2524 - ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร บมจ.พรุเด็นเซียล ทีเอสไลฟ์ ประกันชีวิต / ธุรกิจประกันชีวิต
2516 - ปัจจุบัน	รองศาสตราจารย์ คณะพาณิชยศาสตร์ และการบัญชี จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย / สถาบันการศึกษา

นางศิริสุข อุตรงู

ตำแหน่ง	กรรมการ และกรรมการอิสระ
อายุ (ปี)	64
คุณวุฒิทางการศึกษา	ปริญญาตรี สาขาการเงินและการธนาคาร มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
สัดส่วนการถือหุ้น	- (7 เม.ย.52)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง	
ปัจจุบัน	กรรมการ และกรรมการอิสระ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย/ธุรกิจประกันวินาศภัย

นางนงลักษณ์ วิสุทธีผา

ตำแหน่ง	กรรมการ
อายุ (ปี)	74
คุณวุฒิทางการศึกษา	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ ประเทศญี่ปุ่น
สัดส่วนการถือหุ้น	ปี 2551 = 3,942,424 ปี 2552 = 4,125,024 (7 เม.ย.52)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง	
ปัจจุบัน	กรรมการ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย / ธุรกิจประกันวินาศภัย
ปัจจุบัน	กรรมการ บจ.สยามแร่และน้ำมัน / บริษัท โฮลดิ้ง

นายสุรพงษ์ ฝ่าวิบูล

ตำแหน่ง	กรรมการ/กรรมการบริหาร
อายุ (ปี)	68
คุณวุฒิทางการศึกษา	ปริญญาโท สาขาสถาปัตยกรรม มหาวิทยาลัยเบอร์ลิน ประเทศเยอรมัน
สัดส่วนการถือหุ้น	ปี 2551 = 167,000 ปี 2552 = 167,000 (9 7 เม.ย.52)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง	
ปัจจุบัน	กรรมการ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย / ธุรกิจประกันวินาศภัย
ปัจจุบัน	กรรมการ บจ.สยามแร่และน้ำมัน / บริษัท โฮลดิ้ง

นางอรพินท์ ขจรอำไพสุข

ตำแหน่ง	กรรมการ
อายุ (ปี)	69
คุณวุฒิทางการศึกษา	ปริญญาตรี สาขาอักษรศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
สัดส่วนการถือหุ้น	ปี 2551 = 5,049 ปี 2552 = 5,049 (7 เม.ย.52)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง	
ปัจจุบัน	กรรมการ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย/ ธุรกิจประกันวินาศภัย
ปัจจุบัน	อาจารย์ คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย / สถาบันการศึกษา

นายจอห์น เลสลีย์ มาโอนี่

ตำแหน่ง	กรรมการ/กรรมการบริหาร
อายุ (ปี)	73
คุณวุฒิทางการศึกษา	Pre University Certificate ประเทศออสเตรเลีย
สัดส่วนการถือหุ้น	- (7 เม.ย.52)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง	
ปัจจุบัน	กรรมการ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย / ธุรกิจประกันวินาศภัย

นางสุดาพิณธ์ อิงคะวณิช

ตำแหน่ง	กรรมการ และกรรมการตรวจสอบ
อายุ (ปี)	72
คุณวุฒิทางการศึกษา	ปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
สัดส่วนการถือหุ้น	ปี 2551 = 4,000 (คู่สมรส) ปี 2552 = 4,000 (คู่สมรส)
(7 เม.ย.52)	
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง	
ปัจจุบัน	กรรมการ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย/ ธุรกิจประกันวินาศภัย

นายกระจ่าง พูลพิพัฒน์

ตำแหน่ง	กรรมการ
อายุ (ปี)	79
คุณวุฒิทางการศึกษา	ปริญญาตรี สาขารัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เกียรตินิยม สำเร็จหลักสูตร “Program Budget Analysis” Connecticut University, USA Doctor in Public Administration (Honoris Causa) จาก Southwestern University, CEBU, Philippines,
สัดส่วนการถือหุ้น	- (7 เม.ย.52)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง	
ปัจจุบัน	ข้าราชการบำนาญ อติตรองปลัดกระทรวงการคลัง ประธาน บริษัท สหกรณ์สยามเคหสถาน จำกัด อภพ. วิสามัญเกี่ยวกับการรักษาระบบคุณธรรม ในระบอบราชการพลเรือน สำนักงาน ก.พ. กรรมการ บริษัท ไทยเจริญประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) ที่ปรึกษากลุ่ม บริษัท ไทยประกันชีวิต จำกัด กรรมการ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย

นายพุทธิพงษ์ ด่านบุญสุด

ตำแหน่ง	กรรมการ และกรรมการบริหาร
อายุ (ปี)	50
คุณวุฒิทางการศึกษา	ปริญญาโท สาขาการจัดการภาครัฐและเอกชน สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
สัดส่วนการถือหุ้น	ปี 2551 = 80 ปี 2552 = 80 (7 เม.ย.52)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง	
2543 - ปัจจุบัน	กรรมการ /กรรมการบริหาร บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย/ธุรกิจประกันวินาศภัย
2534 - ปัจจุบัน	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย/ ธุรกิจประกันวินาศภัย
ปัจจุบัน	กรรมการ / ประธานคณะกรรมการกฎหมายและ กฎระเบียบ สมาคมประกันวินาศภัย กรรมการ / กรรมการคณะกรรมการลงทุน บจ.กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ กรรมการอิสระ/ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน บริษัท เอส เอ็น ซี ฟอรัมเมอร์ จำกัด (มหาชน) วิทยากรสถาบันประกันภัยไทย

ผู้บริหาร

นายแพทย์บุญยริศม์ วิสุทธิผล

ตำแหน่ง	กรรมการ และประธานกรรมการบริหาร
อายุ (ปี)	50
คุณวุฒิทางการศึกษา	ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
สัดส่วนการถือหุ้น	ปี 2551 = 1,202,000 ปี 2552 = 1,202,000 (7 เม.ย.52)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง	
ปัจจุบัน	ประธานกรรมการบริหาร กรรมการ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย
2545-2546	กรรมการผู้จัดการ และกรรมการบริหาร บจ.แมกซ์ประกันชีวิต / ธุรกิจประกันชีวิต
ปัจจุบัน	กรรมการ บจ.สยามแร่และน้ำมัน / บริษัท โฮลดิ้ง

ร้อยเอกวิรุฑ วิสุทธิผล

ตำแหน่ง	กรรมการผู้จัดการ และกรรมการบริหาร
อายุ (ปี)	51
คุณวุฒิทางการศึกษา	ปริญญาตรี วิทยาลัยการทหาร Sandhurst ประเทศอังกฤษ
สัดส่วนการถือหุ้น	ปี 2551 = 1,246,325 ปี 2552 = 1,246,325 (7 เม.ย.52)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง	
ปัจจุบัน	กรรมการ และกรรมการผู้จัดการ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย
ปัจจุบัน	กรรมการ บจ.สยามแร่และน้ำมัน / บริษัท โฮลดิ้ง
2541-2545	กรรมการผู้จัดการ บจ.แมกซ์ ประกันชีวิต

นางนงลักษณ์ วิสุทธิผล

ตำแหน่ง	กรรมการ
อายุ (ปี)	74
คุณวุฒิทางการศึกษา	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ ประเทศญี่ปุ่น
สัดส่วนการถือหุ้น	ปี 2551 = 3,942,424 ปี 2552 = 4,125,024 (7 เม.ย.52)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง	
ปัจจุบัน	กรรมการ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย / ธุรกิจประกันวินาศภัย
ปัจจุบัน	กรรมการ บจ.สยามแร่และน้ำมัน / บริษัท โฮลดิ้ง

นายพุทธิพงษ์ ด่านบุญสุด

ตำแหน่ง	กรรมการ และกรรมการบริหาร
อายุ (ปี)	50
คุณวุฒิทางการศึกษา	ปริญญาโท สาขาการจัดการภาครัฐและเอกชน สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
สัดส่วนการถือหุ้น	ปี 2551 = 80 ปี 2552 = 80 (7 เม.ย.52)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง	
2543 - ปัจจุบัน	กรรมการ / กรรมการบริหาร บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย/ธุรกิจประกันวินาศภัย
2534 - ปัจจุบัน	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย/ ธุรกิจประกันวินาศภัย
ปัจจุบัน	กรรมการ / ประธานคณะกรรมการกฎหมายและ กฎระเบียบ สมาคมประกันวินาศภัย กรรมการ / กรรมการคณะกรรมการลงทุน บจ.กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ กรรมการอิสระ/ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน บริษัท เอส เอ็น ซี พอร์เมอรัล จำกัด (มหาชน) วิทยากรสถาบันประกันภัยไทย

นางสาวสุวรรณา เขมาภิรัตน์

ตำแหน่ง	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการและผู้อำนวยการฝ่ายสำนักงาน
อายุ (ปี)	53
คุณวุฒิทางการศึกษา	ปริญญาตรี สาขาบัญชี มหาวิทยาลัยกรุงเทพ
สัดส่วนการถือหุ้น	- (7 เม.ย.52)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง	
2542 - ปัจจุบัน	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการและผู้อำนวยการฝ่ายสำนักงาน บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย / ธุรกิจประกันวินาศภัย

นายบรรเจ็ด อุสุวรรณ

ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายสินไหมรถยนต์
อายุ (ปี) 46
คุณวุฒิทางการศึกษา ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ
สัดส่วนการถือหุ้น -
(7 เม.ย.52)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง
2542 - ปัจจุบัน ผู้จัดการฝ่ายสินไหมรถยนต์
บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย / ธุรกิจประกันวินาศภัย

นายอนุวัต เตียวตระกูล

ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายกิจการพิเศษ
อายุ (ปี) 51
คุณวุฒิทางการศึกษา ปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
สัดส่วนการถือหุ้น -
(7 เม.ย.52)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง
2540 - ปัจจุบัน ผู้จัดการฝ่ายกิจการพิเศษ
บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย / ธุรกิจประกันวินาศภัย

นางสาวขมาภรณ์ แซ่เจี๋ย

ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายบัญชี และการเงิน
อายุ (ปี) 48
คุณวุฒิทางการศึกษา ปริญญาตรี สาขาบัญชี มหาวิทยาลัยรามคำแหง
สัดส่วนการถือหุ้น ปี 2551 = 20 ปี 2552 = 20
(7 เม.ย.52)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง
2540 - ปัจจุบัน ผู้จัดการฝ่ายบัญชี และการเงิน
บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย / ธุรกิจประกันวินาศภัย

นายประธาน วิสุทธิโชติกร

ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาทรัพยากรมนุษย์
อายุ (ปี) 54
คุณวุฒิทางการศึกษา ปริญญาโท สาขาวิชาผู้นำทางสังคมธุรกิจ และการเมือง
มหาวิทยาลัยรังสิต
สัดส่วนการถือหุ้น -
(7 เม.ย.52)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง
2549 - ปัจจุบัน ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาทรัพยากรมนุษย์
2540-2548 ผู้จัดการฝ่ายกฎหมาย บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย /
ธุรกิจประกันวินาศภัย

นายอานนท์ ชุศรี

ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบ
อายุ (ปี) 51
คุณวุฒิทางการศึกษา ปริญญาตรี สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้า
สัดส่วนการถือหุ้น -
(7 เม.ย.52)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง
2540 - ปัจจุบัน ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบ
บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย / ธุรกิจประกันวินาศภัย

นายสากปร เปาทอง

ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายรับประกันภัยรถยนต์
และผู้จัดการฝ่ายรับประกันอัคคีภัย
อายุ (ปี) 42
คุณวุฒิทางการศึกษา ปริญญาตรี สาขาบริหารธุรกิจ
มหาวิทยาลัยรามคำแหง
สัดส่วนการถือหุ้น ปี 2551 = 10 ปี 2552 = 10
(7 เม.ย.52)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง
ปัจจุบัน ผู้จัดการฝ่ายรับประกันภัยรถยนต์และ
ผู้จัดการฝ่ายรับประกันอัคคี
2544-2546 ผู้จัดการฝ่ายระบบสารสนเทศ
บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย / ธุรกิจประกันวินาศภัย
2542 - 2544 ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ
บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย / ธุรกิจประกันวินาศภัย

นายวงศกร มณีกร

ตำแหน่ง ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหาร
อายุ (ปี) 48
คุณวุฒิทางการศึกษา ปริญญาตรี สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ
สัดส่วนการถือหุ้น ปี 2551 = 20 ปี 2552 = 20
(7 เม.ย.52)
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง
ปัจจุบัน ที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหาร
2544-2550 ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ และกิจการสาขา

นางพิชราภา ศิริพิริยะกุล

ตำแหน่ง	ผู้จัดการฝ่ายพัฒนา และปฏิบัติการเทคโนโลยีสารสนเทศ
อายุ (ปี)	39
คุณวุฒิทางการศึกษา	ปริญญาโท สาขาการจัดการ เทคโนโลยีสารสนเทศ และ การสื่อสาร มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
สัดส่วนการถือหุ้น (7 เม.ย.52)	-
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง	
2548 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายพัฒนา และปฏิบัติการเทคโนโลยีสารสนเทศ
2540-2548	ผู้ช่วยผู้จัดการ ฝ่ายพัฒนาระบบสารสนเทศ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย

นายดุษฎี หล่อคุณธรรม

ตำแหน่ง	ผู้จัดการฝ่ายขายงานตัวแทนนายหน้า
อายุ (ปี)	54
คุณวุฒิทางการศึกษา	ปริญญาตรี สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
สัดส่วนการถือหุ้น (7 เม.ย.52)	ปี 2551= 10 ปี 2552 = 10
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง	
2549 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายขายงานตัวแทนนายหน้า บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย / ธุรกิจประกันวินาศภัย
2544-2549	ผู้จัดการฝ่ายเร่รัดหนี้สิน บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย / ธุรกิจประกันวินาศภัย

นายสมชัย ภู่อริญกุล

ตำแหน่ง	ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบสินไหมรถยนต์
อายุ (ปี)	53
คุณวุฒิทางการศึกษา	ปริญญาตรี สาขาบัญชี มหาวิทยาลัยรามคำแหง
สัดส่วนการถือหุ้น (7 เม.ย.52)	-
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง	
2549 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบสินไหมรถยนต์ บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย / ธุรกิจประกันวินาศภัย

นายภาณุพงศ์ แก้วมีแสง

ตำแหน่ง	ผู้จัดการฝ่ายกิจการตัวแทน นายหน้า
อายุ (ปี)	42
คุณวุฒิทางการศึกษา	ปริญญาตรี สาขาเศรษฐศาสตร์เกษตร มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
สัดส่วนการถือหุ้น (7 เม.ย.52)	-
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง	
2548 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายกิจการตัวแทน นายหน้า บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย
2548	ผู้ช่วยผู้จัดการ ฝ่ายรักษามาตรฐานและพัฒนาระบบงาน บริษัท แพลน เอสแทท จำกัด

นายบัลลังก์ แก้วปานกัน

ตำแหน่ง	ผู้จัดการฝ่ายกฎหมาย
อายุ (ปี)	48
คุณวุฒิทางการศึกษา	ปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
สัดส่วนการถือหุ้น (7 เม.ย.52)	-
ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง	
2550 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายกฎหมาย บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย / ธุรกิจประกันวินาศภัย
2532-2550	ผู้จัดการฝ่ายกฎหมาย บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด

สถานะการแข่งขัน



ในรอบปี 2552 เป็นปีที่ได้รับผลจากความเปลี่ยนแปลงในระบบเศรษฐกิจการเงินของโลก สืบเนื่องจากปัญหาการให้สินเชื่อต่อสินทรัพย์ด้อยคุณภาพ (Sub-prime) ในปี 2551 ทำให้ระดับความเชื่อมั่นในระบบเศรษฐกิจ การเงินของโลก อยู่ในภาวะวิกฤต ส่งผลให้ภาวะการนำเข้า ส่งออกสินค้า ในตลาดโลก ปรับตัวลดลง การลงทุนในตลาดหลักทรัพย์ทั่วโลกมีความผันผวน ปัญหาการค้าน้ำมันที่พุ่งสูงขึ้น รวมทั้งปัญหาทางการเมืองระหว่างประเทศ เป็นสาเหตุสำคัญให้สภาพเศรษฐกิจและสังคมของไทยได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอกอย่างรุนแรง ยอดการผลิตเพื่อส่งออกปรับตัวลดลง การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจได้รับผลกระทบในไตรมาสที่หนึ่งและไตรมาสที่สองเนื่องจากความรุนแรงทางการเมืองภายในประเทศ การชะลอโครงการในนิคมอุตสาหกรรมมาตาพุด เป็นแรงกดดันสำคัญที่ทำให้ภาวะการลงทุนของนักลงทุนต่างประเทศชะลอตัว หน่วยงานที่กำกับดูแลนโยบายทางการเงินต้องใช้มาตรการดอกเบี้ยเป็นเครื่องมือในการแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ รวมทั้งนโยบายทางการคลังเพื่อช่วยกลุ่มพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ เพื่อให้เกิดกำลังซื้อ และเกิดแรงจูงใจในการใช้จ่ายเงิน ป้องกันไม่ให้เกิดภาวะเงินฝืด รัฐบาลต้องใช้นโยบายประชานิยมในการสร้างโอกาสของอัตราหมุนของเงินให้มากที่สุด การออกพันธบัตรไทยเข้มแข็งเพื่อดูดซับสภาพคล่อง และนำไปใช้ในการลงทุนในโครงการต่าง ๆ รวมทั้งโครงการไทยเข้มแข็ง โครงการต้นกล้าอาชีพ เป็นมาตรการเร่งด่วนเพื่อสร้างการบริโภคโดยการแจกงานไปสูชนบท และกลุ่มวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม เพื่อเร่งเร้าให้เกิดการใช้จ่ายเงินเพื่อเร่งการกระตุ้นเศรษฐกิจในไตรมาสที่สามและที่สี่ ทำให้รถยนต์ใหม่และรถมือสองมียอดจำหน่ายเริ่มดีขึ้น อัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจดีขึ้นอย่างมีนัยสำคัญในไตรมาสที่สี่

ธุรกิจประกันภัยมีความเชื่อมโยงต่อการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างใกล้ชิด เมื่อสถานะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวเข้าสู่ภาวะการปรับฐาน ผลกระทบที่มีต่อตลาดประกันภัยจึงแสดงผลให้เห็นในรูปของเบี้ยประกันภัยที่เติบโตเล็กน้อย มีอัตราการเจริญเติบโตร้อยละ 5.5 หรือมีเบี้ยประกันภัยรับประมาณ 1.14 แสนล้านบาท อย่างไรก็ตาม ในไตรมาสที่สี่ ตลาดโลกเริ่มมีการปรับฐานความเชื่อมั่นที่ดีขึ้น ทำให้การส่งออกเริ่มฟื้นตัว การแข่งขันทั้งในเชิงคุณภาพของการให้บริการ และการจัดจำหน่าย ทำให้บริษัทประกันภัยต้องมีการปรับตัวให้สนองต่อการแข่งขัน และเร่งหาสินค้าและบริการแบบใหม่ ๆ พร้อมทั้งการตลาดใหม่เพื่อรักษาอัตราการเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง คาดหมายว่า ในปี 2553 หากไม่มีปัจจัยทางการเมืองกดดัน อัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอาจสูงถึงร้อยละ 4.7 และเบี้ยประกันภัยวินาศภัย อาจจะมีอัตราเพิ่มสูงขึ้นถึงร้อยละ 8 ถึงร้อยละ 10

กลยุทธ์การแข่งขัน

เนื่องจากในปัจจุบัน สถานะการแข่งขันในธุรกิจประกันวินาศภัยเป็นไปอย่างรุนแรง บริษัทฯ ยังคงใช้กลยุทธ์ของการแข่งขันที่เน้นงานประกันภัยที่มีคุณภาพ และเน้นไปยังงานส่วนบุคคล Personal Line มากขึ้น โดยอาศัยหลักการบริการการรับประกันภัยโดยนโยบาย ACT และหลักการบริการสินไหมทดแทน Triple E ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

ก. นโยบายด้านการพิจารณารับประกันภัยของบริษัทฯ “ACT”

1. Accurate – การบริการทั้งระบบของบริษัทฯ ตั้งแต่การติดต่อลูกค้าเพื่อสอบถามข้อมูลในการทำประกันภัย การออกกรมธรรม์ การนำส่งกรมธรรม์ รวมไปถึงการรับแจ้งเรื่องร้องเรียนความเสียหาย และดำเนินการจ่ายค่าสินไหมทดแทน ต้องมีความถูกต้อง ฉับไว และรวดเร็ว
2. Comprehensive – บริษัทฯ ยังมีผลิตภัณฑ์หลากหลายที่ครอบคลุมความต้องการของลูกค้า นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีช่องทางการแจ้งขอทำประกันภัยหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนความเสียหายที่ครอบคลุม ทั้งทาง สายด่วน 1352, เว็บไซต์ของบริษัทฯ (www.tsi.co.th), E-Mail, Fax เพื่อความสะดวกสำหรับลูกค้า และบริการที่รวดเร็ว ซึ่งลูกค้าสามารถติดต่อบริษัทฯ ได้ตลอด 24 ชั่วโมงทุกวันและบริษัทฯ มีสาขาและศูนย์บริการที่ครอบคลุมทุกภาคทั่วทั้งประเทศ จึงสามารถให้บริการลูกค้าได้อย่างฉับไวและรวดเร็ว ทั่วทั้ง 76 จังหวัด
3. Timeliness – บริษัทฯ มีพนักงานที่คอยตรวจสอบและแก้ไขข้อมูลในระบบให้ถูกต้องอยู่ตลอดเวลาเพื่อให้มั่นใจได้ว่า ข้อมูลที่ป้อนนั้นไม่ล่าช้า ต้องมีความเป็นปัจจุบันอยู่เสมอ และเมื่อข้อมูลในระบบมีความถูกต้องและจัดเก็บอย่างดีแล้ว ข้อมูลของลูกค้าทุกรายจะสามารถค้นหาได้อย่างรวดเร็ว

ข. หลักการบริการสินไหมทดแทน Triple E

1. Emergency – บริษัทฯ มีบริการที่รวดเร็ว ฉับไว และใส่ใจในความเสียหายที่เกิดขึ้นกับลูกค้าทุกราย โดยคิดเสมือนว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทุกรายเป็นภาวะเร่งด่วนเสมอ จึงต้องช่วยบรรเทาความเสียหายให้ลูกค้าอย่างรวดเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
2. Effectiveness – การบริการลูกค้าต้องมีประสิทธิภาพและคุณภาพ เนื่องจากการบริการที่มีประสิทธิภาพและคุณภาพถือเป็นปัจจัยที่สำคัญในการที่ลูกค้าจะตัดสินใจว่าจะเลือกเอาประกันกับบริษัทประกันภัยใด ทั้งนี้เนื่องจากบริษัทประกันทุกแห่งต่างก็มีความคุ้มครองพื้นฐานในการรับประกันวินาศภัยทุกประเภทที่ไม่แตกต่างกัน
3. Excellence – บริษัทฯ มีบริการที่เป็นเลิศ เนื่อความคาดหวังของลูกค้า บริษัทฯ ให้ความสำคัญเรื่องการให้บริการที่สะดวก รวดเร็ว และเป็นธรรมแก่ลูกค้าทั้งในด้านการรับประกันภัย การชดเชยค่าสินไหมทดแทน การรับแจ้งเหตุ รวมถึงการส่งเจ้าหน้าที่ออกไปสำรวจความเสียหายในกรณีที่เกิดวินาศภัย โดยใช้ระบบ V-Claim ที่ทันสมัยเพื่อให้ลูกค้าเกิดความประทับใจและรักษาสถานะลูกค้าเก่าให้เอาประกันภัยอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเป็นการจูงใจให้ลูกค้ารายใหม่เข้ามาเอาประกันกับบริษัทฯ เพิ่มมากขึ้น โดยบริษัทฯ มีการจัดตั้ง Call Center เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้ที่สนใจสามารถโทรศัพท์เข้ามาสอบถามข้อมูลต่างๆ ได้ที่ศูนย์ Hot-line 1352 ตลอด 24 ชั่วโมง

นอกจากการพัฒนาการรับประกันภัยและการบริการสินไหมแล้ว บริษัทฯ ยังได้ปรับปรุง พัฒนาช่องทางในการให้บริการแก่ลูกค้า ผู้เอาประกันภัยโดยทั่วไปอีกหลายประการดังนี้

1. การเพิ่มความหลากหลายของสินค้า

ในรอบปีที่ผ่านมา บริษัทฯ ยังคงจัดจำหน่ายการรับประกันภัยประเภท 3 ควบกับ ความคุ้มครอง พรบ. หรือ แผนไกรทอง 3 และ การรับประกันภัยรถยนต์ประเภท 3 ขยายความคุ้มครองรถประกันในกรณีเฉี่ยวชนและมีคู่กรณี หรือ แผน วิสูตร 1 และการประกันอัคคีภัยที่อยู่อาศัยแบบประหยัดที่มีความคุ้มครองสูงถึง 600,000 บาทด้วยราคาเบี้ยเพียง 600 บาท รวมทั้งการรับประกันภัยสำหรับผู้เล่นกอล์ฟ และกรมธรรม์ที่ให้ความคุ้มครองประชาชนระดับรากหญ้าที่กำลังเป็นที่นิยมในปัจจุบัน Micro Insurance รวมทั้งการวางแผนเพื่อขยายงานการรับประกันภัยแบบ Telemarketing ร่วมกับบริษัทฯ นายหน้าระดับโลกซึ่งอยู่ในระหว่างการศึกษากระบวนการให้บริการ และระบบการจัดการสินไหมให้แก่ผู้เอาประกันภัย

นอกจากนี้ คิดค้นผลิตภัณฑ์ใหม่ ที่ให้ความคุ้มครองต่อวิสาหกิจขนาดย่อม (SME's) โดยให้ความคุ้มครอง 11 ประเภท ในกรมธรรม์เดียว เพื่อให้สนองรับต่อความต้องการของภาคธุรกิจ และสนองต่อบทบาทนโยบายของรัฐ

2. การสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับนายหน้าและตัวแทน

บริษัทฯ ไม่เพียงที่จะรักษาความสัมพันธ์กับนายหน้าและตัวแทนรายเก่าไว้เท่านั้น แต่บริษัทฯ ยังพยายามที่จะหานายหน้าและตัวแทนรายใหม่เพิ่มมากขึ้นอีกด้วย เพื่อเป็นการเพิ่มช่องทางในการขยายฐานลูกค้าใหม่ให้แก่บริษัทฯ อย่างไรก็ตาม ในการรับขึ้นทะเบียนนายหน้าและตัวแทนรายใหม่นั้น บริษัทฯ ได้มีการกำหนดคุณสมบัติของผู้ที่จะสามารถมาขึ้นทะเบียนเป็นนายหน้าและตัวแทนของบริษัทฯ อย่างชัดเจนและรัดกุม ทั้งนี้เพื่อช่วยให้บริษัทฯ สามารถคัดเลือกนายหน้าและตัวแทนที่มีความน่าเชื่อถือและมีประวัติดี

3. การจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายในต่างจังหวัด

บริษัทฯ ได้จัดกิจกรรมส่งเสริมการขายร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบล และองค์การบริหารส่วนจังหวัด ในหลายพื้นที่ เพื่อสื่อสาร ความรู้ ความเข้าใจ และประโยชน์ จากการทำประกันภัยบ้านอยู่อาศัยรายย่อย ประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล ประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ เพื่อให้ประชาชนในเขตจังหวัด เขตอำเภอ และเขตตำบล ที่ห่างไกล ได้มีโอกาสเข้าถึงธุรกิจประกันภัยได้โดยสะดวก

4. การมีเครือข่ายในการให้บริการที่ครอบคลุม

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีสาขาและศูนย์บริการทั้งสิ้น 31 แห่ง ที่สามารถให้บริการแก่ลูกค้าในเขตพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศ ซึ่งผู้เอาประกันภัยสามารถดำเนินการแจ้งอุบัติเหตุ รวมทั้งรับค่าสินไหมทดแทนได้จากเจ้าหน้าที่สินไหมของบริษัทฯ ที่ประจำอยู่ ณ ศูนย์บริการแต่ละแห่ง โดยไม่ต้องเดินทางมาติดต่อสำนักงานใหญ่ ดังนั้น จึงถือว่าการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้เอาประกันภัยในการใช้บริการของบริษัทฯ นอกจากนี้ ลูกค้าหรือผู้เอาประกันภัยยังสามารถใช้บริการจากระบบอินเทอร์เน็ตผ่านเว็บไซต์ของบริษัทฯ www.tsi.co.th เพื่อการรับประกันภัย การแจ้งสินไหม การสอบถามรูปแบบกรมธรรม์ที่บริษัทฯ ให้บริการและข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

5. การขยายพันธมิตรทางธุรกิจ

จากการที่รัฐบาลมีนโยบายการเปิดเสรีธุรกิจประกันภัย ทำให้ผู้ประกอบการธุรกิจประกันภัยในประเทศต่างก็ต้องปรับตัวเพื่อรองรับการแข่งขันที่จะเกิดขึ้น ตามที่ได้กล่าวมาแล้วว่าบริษัทประกันภัยต่างชาติมีความได้เปรียบผู้ประกอบการในประเทศทั้งในด้านเทคโนโลยีและฐานะทางการเงินที่แข็งแกร่ง ดังนั้นการเข้ามาดำเนินธุรกิจของบริษัทประกันภัยต่างชาติทำให้ ผู้ประกอบการในประเทศต้องเตรียมความพร้อมในด้านต่างๆ เพื่อรองรับการแข่งขันทางด้านราคาและการให้บริการ ซึ่งบริษัทฯ ก็ได้ตระหนักถึงสภาพการแข่งขันดังกล่าว บริษัทฯ จึงได้มีการหาพันธมิตรทางธุรกิจเพื่อให้ความช่วยเหลือเกื้อกูลซึ่งกันและกันโดยเฉพาะอย่างยิ่งการเอาประกันภัยต่อ และการแลกเปลี่ยนข่าวสารข้อมูลระหว่างกัน

ปัจจัยความเสี่ยง

ปัจจัยความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น และมีผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทฯ สามารถสรุป ได้ดังนี้

1. ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์

ในการที่บริษัทฯ จะดำเนินงานเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่ต้องการ จะต้องเผชิญกับความไม่แน่นอนและความเสี่ยง ที่อาจส่งผลกระทบต่อการที่จะบรรลุวัตถุประสงค์ที่ต้องการ การบริหารความเสี่ยงจึงเป็นสิ่งที่จำเป็นสำหรับบริษัทฯ

ดังนั้นเพื่อขจัดความเสี่ยงทั่วทั้งองค์กร (Enterprise Risk Management - ERM) บริษัทฯ จึงมีการจัดการความเสี่ยงและโอกาสที่จะเกิดความเสียหาย การบริหารความเสี่ยงทั่วทั้งองค์กรรวมถึงความเสี่ยงของวิธีการและขั้นตอนการทำงานที่ใช้ภายในองค์กร การบริหารความเสี่ยงทั่วทั้งองค์กรมีขอบข่ายงานดังนี้

- 1.1 การระบุความเสี่ยงซึ่งอาจมีผลกระทบต่อจุดประสงค์ของบริษัทฯ
- 1.2 ประเมินความเสี่ยงกับความเป็นไปได้และความสำคัญของผลกระทบ
- 1.3 กำหนดกลยุทธ์ในการแก้ไข
- 1.4 ติดตามถึงผลลัพธ์หลังจากที่ได้จัดการความเสี่ยงนั้นๆ แล้ว

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะสามารถป้องกันความเสียหายและเพิ่มคุณภาพของบริษัทฯ เพื่อเป็นผลประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้น, พนักงาน, ลูกค้า, และสังคมโดยรวม

2. ความเสี่ยงจากการที่บริษัทฯ ไม่สามารถเอาประกันภัยต่อ และความเสี่ยงจากการที่บริษัทฯ ไม่สามารถเก็บเบี้ยประกันภัยได้ รวมถึงกรณีการปรับอันดับความน่าเชื่อถือของคู่ค้า

ภายใต้ข้อกำหนดของกฎเกณฑ์การรับประกันภัยที่ใช้อยู่ในขณะนี้ (ซึ่งอีกไม่นานจะมีการเปลี่ยนแปลงไปใช้การรับประกันภัยที่ผันแปรตามระดับความมั่นคง แข็งแรงของเงินกองทุน Risk Based Capital) บริษัทฯรับประกันภัยสามารถรับประกันภัยได้ในวงเงินทุนประกันภัยไม่เกินร้อยละ 10 ของเงินกองทุน ซึ่งถือเป็นข้อกำหนดสำหรับบริษัทขนาดเล็กและขนาดกลางโดยทั่วไปในการรับประกันภัยงานใหญ่ๆ ที่มีทุนประกันภัยสูงเกินความสามารถที่จะรับประกันภัยได้ จึงจำเป็นต้องอาศัยบริษัทประกันภัยต่อต่างประเทศ เพื่อรองรับงานใหญ่ๆ ดังกล่าว ประกอบกับสภาวะการแข่งขันที่มีอยู่อย่างรุนแรงและต่อเนื่อง ทำให้บริษัทประกันภัยหลายๆ แห่งจำเป็นต้องเสนอความคุ้มครองให้หลากหลายและครอบคลุมตามความต้องการของลูกค้ามากที่สุด โดยคำนวณเบี้ยประกันภัยในอัตราต่ำที่สุด เพื่อที่จะได้ธุรกิจนั้นๆ มา ซึ่งถือว่าเป็นการสวนทางกับมาตรฐานการบริหารงานเสี่ยงภัย และการรับประกันภัยต่อตามหลักสากลของบริษัทประกันภัยต่อต่างประเทศนั้นๆ

การเอาประกันภัยต่อส่วนใหญ่แล้วจะมีอยู่ 2 ลักษณะ คือในลักษณะของการรับประกันภัยต่อเฉพาะราย (Facultative Reinsurance) และรับประกันภัยต่อตามสัญญา (Treaty Reinsurance) โดยจะมีการเจรจาตกลงเงื่อนไขต่างๆกันก่อนในเบื้องต้น ซึ่งส่วนใหญ่ผู้รับประกันภัยต่อจะพิจารณาตามนโยบายการรับประกันภัย และโครงสร้างที่มาของแหล่งงานในบริษัทประกันภัยนั้นๆ ปัญหาที่เกิดขึ้นจะพบในกรณีที่บริษัทได้รับงานที่มีทุนประกันภัยสูงเกินกว่าสัญญาประกันภัยต่อที่มีอยู่ และมีเงื่อนไขพิเศษที่เพิ่มเติมนอกเหนือจากมาตรฐานที่กำหนดไว้ แต่บริษัทมีความจำเป็นต้องมีการรับประกันภัยงานนั้นไว้ด้วย อย่างไรก็ตามเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่เป็นประจำ ซึ่งในส่วนของบริษัทฯ เองได้หาวิธีการกระจายความเสี่ยงให้หลากหลายมากขึ้น โดยทำการซื้อความเสียหายส่วนเกิน Excess of Loss ไว้เพิ่มเติมจากสัญญาประกันภัยต่อปกติ และได้ทำการสร้างเครือข่ายกับบริษัทประกันภัยต่อทั้งในและต่างประเทศ อาทิเช่น Swiss Reinsurance, Everest Reinsurance, Lloyds' Syndicates ในประเทศอังกฤษ เป็นต้น ซึ่งเป็นการเตรียมความพร้อมและป้องกันปัญหาที่อาจเกิดจากการที่บริษัทไม่สามารถเอาประกันภัยต่อได้ต่อไป

การผูกพันที่มีต่อผู้เอาประกันภัยตามเงื่อนไขที่ระบุในกรมธรรม์ เริ่มตั้งแต่วันที่บริษัทฯ ระบุในตารางกรมธรรม์ให้ความคุ้มครองต่อผู้เอาประกันภัย ช่องทางการจัดจำหน่ายกรมธรรม์ส่วนใหญ่ของบริษัทฯ จะเป็นการขายผ่านช่องทางของตัวแทนและนายหน้า ดังนั้นความเสี่ยงที่บริษัทฯ อาจจะได้รับคือ ไม่สามารถเก็บเบี้ยประกันภัยได้จากตัวแทนและนายหน้าบางรายที่อาจจะประสบปัญหาทางการเงินและอาจจะต้องจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยหากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น

ดังนั้นเพื่อขจัดความเสี่ยงในเรื่องดังกล่าว บริษัทฯ จึงมีการกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรฐานในการรับตัวแทนและนายหน้าก่อนที่จะขึ้นทะเบียนเป็นนายหน้าและตัวแทนของบริษัทฯ นอกจากนี้ตัวแทนและนายหน้าจะต้องมีหลักประกันหรือหลักทรัพย์ต่าง ๆ มากำประกันในจำนวนที่สามารถครอบคลุมเบี้ยประกันภัยทั้งหมดที่บริษัทฯ ได้รับจากตัวแทนและนายหน้าแต่ละราย ทั้งนี้บริษัทฯ มีการพิจารณาถึงความเพียงพอของมูลค่าหลักทรัพย์ค้ำประกันของตัวแทนและนายหน้าอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเป็นมาตรการในการป้องกันเบื้องต้นสำหรับความเสี่ยงที่ไม่สามารถเก็บเบี้ยประกันภัยได้

อย่างไรก็ตาม โดยบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 ได้กำหนดให้ตัวแทน นายหน้า ต้องขึ้นทะเบียน และมีมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการเรียกเก็บเบี้ยประกันภัยที่ถือว่า ความคุ้มครองจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ชำระเบี้ยประกันภัยแก่ผู้รับประกันภัยเรียบร้อยแล้ว หรือที่เรียกกันว่า Cash before Cover ซึ่งโดยวิธีนี้ จะทำให้ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองเมื่อได้ส่งเงินเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้รับประกันภัย หรือผ่านตัวแทน นายหน้า ที่เป็นผู้แทนของบริษัทประกันภัยแล้ว ดังนั้น ความเสี่ยงจึงตกอยู่กับบริษัทประกันภัยในการบริหารตัวแทน นายหน้า ที่ต้องมีมาตรฐานในการให้บริการ และมีหลักประกันเพียงพอแก่การทำหน้าที่เรียกเก็บเบี้ยประกันภัยแทนแก่บริษัทฯ ทั้งนี้รวมถึงการพิจารณาการประกันภัยต่อไปยังผู้รับประกันภัยต่อย

3. ความเสี่ยงจากการรับประกันภัย

ผู้ประกอบการในธุรกิจประกันวินาศภัยจะให้ความสำคัญแก่การบริหารความเสี่ยงในการรับประกันภัยเป็นพื้นฐานเบื้องต้น ดังนั้นบริษัทฯ จึงมีการกำหนดขั้นตอนในการพิจารณารับประกันภัยอย่างรอบคอบและระมัดระวัง โดยพิจารณาจากทั้งตัวผู้เอาประกันภัย, ลักษณะของความเสี่ยงภัย, มูลค่าทุนประกันภัย รวมไปถึงตัวแทน และนายหน้าผู้แนะนำ ยิ่งไปกว่านั้นบริษัทฯ จะต้องพิจารณาถึงสัดส่วนความสามารถในการรับประกันภัยที่บริษัทฯ สามารถรับความเสี่ยงภัยไว้ได้เอง โดยบริษัทฯ จัดให้มีคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงภัยเพื่อรับทราบถึงแนวทางและการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ในการดำเนินการในส่วนของระดับปฏิบัติการ พิจารณาปัจจัยต่าง ๆ อย่างละเอียดและมีระบบหากเห็นว่าการรับประกันภัยรายนั้นมีความเสี่ยงภัยที่สูงและไม่สามารถจัดการกระจายความเสี่ยงภัยไปยังบริษัทประกันภัยต่อที่เหมาะสมได้ บริษัทฯ ก็จะปฏิเสธในการรับประกันภัยนั้น ๆ

3.1 ความเสี่ยงจากการเปิดเสรีของธุรกิจประกันวินาศภัย

การเปิดเสรีของธุรกิจประกันภัยย่อมสร้างผลกระทบต่อผู้ประกอบการด้านการรับประกันวินาศภัยในปัจจุบัน เนื่องจากบริษัทประกันภัยต่างชาติที่เข้ามาดำเนินงานนั้นจะได้เปรียบทั้งในด้านเทคโนโลยีที่ทันสมัยและฐานะการเงินที่มีความมั่นคงแข็งแกร่ง ซึ่งเป็นผลให้ผู้ประกอบการในประเทศจำเป็นต้องมีการเตรียมความพร้อมสำหรับเรื่องดังกล่าว อย่างไรก็ตาม บริษัทประกันวินาศภัยในประเทศที่มีความได้เปรียบในด้านความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้เอาประกันภัยตลอดจนความกลมกลืนทางวัฒนธรรมแบบไทย ดังนั้นบริษัทฯ จึงมุ่งเน้นที่จะสร้างความสัมพันธ์กับผู้เอาประกันภัยโดยการสร้างความพึงพอใจ (Customer Satisfaction) และความสัมพันธ์อันดีในระยะยาว (Customer Relationship) รวมถึงการพัฒนาบุคลากรและปรับปรุงเทคโนโลยีให้มีความสมบูรณ์เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพให้การบริการ และการจัดการให้กับบริษัทฯ บริษัทฯ ยังใช้เทคโนโลยีและการใช้นโยบายที่ให้บริการลูกค้าอย่างรวดเร็วที่สุด (Top Speed Satisfaction) เพื่อสร้างความมั่นใจในการซื้อซ้ำของลูกค้า และรักษาส่วนแบ่งทางการตลาด พร้อมขยายส่วนแบ่งทางการตลาดเพิ่มขึ้น เพื่อโอกาสในการแข่งขันกับการเข้ามาประกอบกิจการของทุนต่างชาติ

4. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงแหล่งงาน รวมถึงนายหน้าและตัวแทน และความเสี่ยงเชิงปฏิบัติการตามระบบงานปกติ

หากประมวลรายได้ในรอบหลายๆ ปีที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้รับเบี้ยประกันภัยจากการขายงานของสถาบันการเงินสำคัญเป็นหลัก โดยเห็นได้ชัดเจนในส่วนของ การรับประกันภัยรถยนต์ที่มีสัดส่วนถึงร้อยละ 75 ของเบี้ยประกันภัยรถยนต์รวม ซึ่งบริษัทฯ ก็คำนึงถึงความเสี่ยงในการสูญเสียโอกาสที่ได้รับจากสถาบันการเงินอันอาจนำมาซึ่งความเสี่ยงของบริษัทฯ ได้ ดังนั้นบริษัทฯ ได้มีความพยายามในการคัดสรรตัวแทนนายหน้าที่มีคุณภาพเพิ่มขึ้นเพื่อให้มีความสมดุลของการถ่วงน้ำหนัก รายได้รับจากทุก ๆ แหล่งให้ใกล้เคียงกัน เพื่อเป็นการลดความเสี่ยง

นโยบายในการขยายศูนย์การให้บริการของบริษัทฯ เน้นหนักความครอบคลุมทุกพื้นที่ ณ ปัจจุบันบริษัทฯ มีสาขาและศูนย์การให้บริการจำนวนรวมทั้งสิ้น 31 แห่ง ครอบคลุมพื้นที่หลักทั่วประเทศทั้งภาคเหนือ, อีสานตอนบนและอีสานตอนล่าง, ภาคตะวันออก และภาคใต้

5. ความเสี่ยงจากการลงทุนของบริษัทฯ

เนื่องจากบริษัทฯ มีนโยบายในการลงทุนที่ใช้หลักการของการบริหารความเสี่ยงภัย บริษัทฯ จะคำนึงถึงสภาพคล่องและความมั่นคงของการลงทุน ดังนั้น การฝากเงินไว้กับสถาบันการเงินเพื่อเงินสดพร้อมใช้จะเป็นทางเลือกลำดับแรก รองลงมาคือการลงทุนใน พันธบัตรรัฐบาล หน่วยงานลงทุนของกองทุนรวมต่าง ๆ เพื่อผลตอบแทนที่ค่อนข้างคงที่และแน่นอน โดยเลือกระยะเวลาในการลงทุนเป็นระยะสั้นและระยะยาว เพื่อการบริหารสภาพคล่อง อันอาจเกิดขึ้นได้จากความเสี่ยงของการเกิดรายจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่ไม่อาจคาดการณ์ได้ล่วงหน้า

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินที่เริ่มมีนวัตกรรมทางการเงินใหม่ ๆ เพิ่มขึ้น เช่น กองทุนพัฒนาอสังหาริมทรัพย์, ตลาดอนุพันธ์, ตลาดตราสารหนี้ กึ่งทุน Hybrid Bond, กองทุนเปิดเพื่อการลงทุนในทองคำ ฯลฯ ทำให้บริษัทฯ ต้องมีการติดตามอัตราความเสี่ยงของตลาด และผลตอบแทน เพื่อให้การลงทุนมีเม็ดเงินที่ได้รับจากผลตอบแทนสูงสุด ทั้งนี้ภายใต้กรอบของกฎหมายที่อนุญาตให้ดำเนินการได้

6. ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

บริษัทฯ ต้องคำนึงถึงสภาพคล่องในการจัดหาเงินและบริหารเงินสดรับสุทธิจากการดำเนินงาน เงินลงทุนในหลักทรัพย์ เงินสดรับสุทธิจากการขายสินทรัพย์ การระดมเงินทุนจากแหล่งหนี้สินและแหล่งทุน ให้สอดคล้องต่อสภาพของค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้น และอาจเกิดขึ้น ให้อยู่ในภาวะที่สามารถจะดำเนินการจ่ายชดเชยค่าสินไหมได้อย่างสะดวก รวดเร็ว รวมทั้งความสามารถในการเรียกเก็บเงินจากผู้รับประกันภัยต่อ หรือเรียกร้องจากผู้กระทำละเมิดในกรณีที่สินไหมรายนั้นต้องมีผู้รับผิดชอบตามกฎหมาย

ในปี 2554 บริษัทประกันภัยทั่วประเทศจะมีการเปลี่ยนแปลงไปใช้การรับประกันภัยที่ผันแปรตามระดับความมั่นคงแข็งแรงของเงินกองทุน (RBC) ทั้งนี้การกำกับดูแลเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง มีจุดประสงค์เพื่อให้ความมั่นใจว่าเงินกองทุนที่บริษัทประกันวินาศภัยจะต้องดำรงไว้มีความเพียงพอกับระดับความเสี่ยงและเหมาะสมกับแนวทางการดำเนินธุรกิจ และส่งเสริมการปฏิบัติตามหลักสากลที่จะช่วยยกระดับมาตรฐานของธุรกิจประกันวินาศภัยไทย

การใช้ Risk Based Capital จะมีผลกระทบต่อการรับประกันภัยสำหรับงานที่มีทุนประกันภัยสูง ทำให้บริษัทฯ ต้องเพิ่มทุนเพื่อรองรับด้วย ดังนั้นบริษัทฯ จำต้องคัดสรรงานที่มีทุนประกันที่พอเหมาะกับจำนวนทุนของบริษัทฯ และไม่รับงานที่มีอัตราความเสี่ยงที่สูง อีกทั้งจะต้องกระจายความเสี่ยงหรือประกันภัยต่อให้มากขึ้น เราจะเก็บความเสี่ยงไว้เองให้เท่ากับเงินกองทุนตามที่กฎหมายในขณะนั้นกำหนด ซึ่งปัจจุบันนี้ บริษัทฯ ได้จัดหานักคณิตศาสตร์ประกันภัย คือ บริษัท Milliman จาก เขตปกครองพิเศษฮ่องกง เพื่อคำนวณค่าความเสี่ยงของการตั้งสำรองเพื่อความเสี่ยงภัยตามเกณฑ์ Chain Ladder ที่ได้รับการยอมรับในมาตรฐานของการคำนวณตามกฎเกณฑ์ที่บริหารเงินกองทุนตามฐานความเสี่ยง Risk Based Capital

ปัจจัยอื่นๆ ที่อาจจะมีผลกระทบต่อการตัดสินใจลงทุน

1. ข้อพิพาททางกฎหมาย

บริษัทฯ ไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายที่อาจมีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของ บริษัทฯ กล่าวอย่างมีนัยสำคัญ และผลกระทบด้านลบต่อทรัพย์สินของบริษัทฯ ที่มีจำนวนสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนผู้ถือหุ้น

2. พันธผูกพันในการออกหุ้นในอนาคต

ไม่มี

คำอธิบาย และการวิเคราะห์ฐานะการเงิน และผลการดำเนินงาน



1. ภาพรวมของผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

รายได้รับจากการรับประกันภัยปี 2552 ลดลงจากปี 2551 ค่อนข้างมาก เนื่องจากการประกันภัยรถยนต์ทั้งภาคสมัครใจและภาคบังคับ ที่ปรับตัวลดลงเนื่องจาก บริษัทฯ พยายามคัดกรองงานคุณภาพ และเน้นการรับงานจากแหล่งงานคุณภาพ จากสถาบันการเงิน ตัวแทน นายหน้าที่ให้การสนับสนุนกิจการของบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง เบี้ยประกันภัยรับสุทธิในปี 2552 มีจำนวน 397.68 ล้านบาท ลดลงจากปี 2551 ที่มีเบี้ยประกันภัยรับที่ 670.28 ล้านบาท หรือลดลงประมาณร้อยละ 40 อย่างไรก็ตาม เนื่องจากได้รับงานที่มีคุณภาพ การควบคุมอัตราค่าสินไหมจึงอยู่ในเกณฑ์ที่เป็นปกติ ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยจึงปรับลดลงจากเดิม 544.7 ล้านบาท เป็น 310.45 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 43 ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรจากการรับประกันภัยและการลงทุนรวมอยู่ที่ 132.32 ล้านบาท ลดลงจากปี 2551 ที่มีจำนวน 165.3 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 19 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานลดลงจาก 158 ล้านบาท เป็น 123.3 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 21.9 ทำให้บริษัทฯ มีกำไรสุทธิหลังหักภาษีอากรแล้ว จำนวน .82 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนที่มีผลขาดทุนสุทธิอยู่ที่ 6.3 ล้านบาท ดังนั้นผลประกอบการสำหรับปี 2552 จึงมีความเปลี่ยนแปลงดีขึ้นร้อยละ 113 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2551

ผลตอบแทนของผู้ถือหุ้น

กำไรสุทธิเฉลี่ยต่อหุ้น 0.03 บาท

2. ฐานะการเงิน

2.1 สินทรัพย์รวม

สินทรัพย์ รวมของบริษัทฯ ปรับลดลงจากปี 2551 ที่มีจำนวน 987.3 ล้านบาท เป็น 801.3 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 18 ทั้งนี้เป็นผลมาจาก การประเมินมูลค่าของราคาที่ดิน และมูลค่าสินทรัพย์ลงทุนลดลง เงินลงทุนและเงินฝากสถาบันการเงินลดลงเนื่องจากยอดขายปรับตัวลดลง ส่วนของผู้ถือหุ้นเป็นจำนวน 461.956 ล้านบาท ลดลงจากเดิม 465.934 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.8

2.2 สภาพคล่อง

การดำเนินงานของบริษัทฯ ถือว่ากระแสเงินสดเป็นแหล่งเงินทุนที่มีสภาพคล่องที่สำคัญ ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ในรอบปี 2552 นั้น บริษัทฯ มีกระแสเงินสดรับจากการรับประกันภัย โดยตรง จำนวน 785.121 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปี 2551 ที่ 756.456 ล้านบาท ทั้งนี้พบว่ากระแสเงินสดลดลงมาก เนื่องจากยอดขายที่ลดลงและการติดตามเก็บเบี้ยประกันภัยที่ขายได้ ให้ยังคงมีจำนวนลูกหนี้ค้างชำระเบี้ยประกันภัยล่าช้า ประกอบกับสินไหมจ่าย และการเอาประกันภัยต่อที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นทำให้สภาพคล่องมีเงินสดสุทธิใช้ไป 135.76ล้านบาท อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังคงมีสถานะการเงินที่มั่นคงแข็งแรง และมีสภาพคล่องที่สามารถบริหารจัดการความเสี่ยงภัยได้อย่างมีศักยภาพ

2.3 แหล่งที่มาของเงินทุน

ความเหมาะสมของโครงสร้างเงินทุน บริษัทฯ รักษามาตรฐานของการกำหนดนโยบาย โครงสร้างเงินทุนซึ่งจะเห็นได้จากอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ อยู่ในระดับ 0.7 เท่า ของส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 461.9 ล้านบาท ลดลงจากปี 2551 ที่ 1.12 เท่าของส่วนของผู้ถือหุ้นที่ 465.9 ล้านบาท ซึ่งแสดงผลให้เห็นถึงความสามารถในการชำระหนี้ และการปรับปรุงสินไหมจ่ายและค้างจ่ายให้มีความแม่นยำมากขึ้น

ปัจจัยและอิทธิพลหลักที่อาจมีผลต่อการดำเนินงานหรือฐานะการเงินในอนาคต

ปัจจัยและอิทธิพลที่สำคัญที่อาจส่งผลกระทบต่อบริษัทฯ สามารถวิเคราะห์จากการที่รัฐบาลได้กำหนดยุทธศาสตร์การประกันภัยเพื่อชาติขึ้น โดยแบ่งออกเป็น 2 ส่วนใหญ่ๆ ได้แก่

ส่วนที่หนึ่ง

การจัดตั้งองค์กรอิสระขึ้นเป็นสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือ คปภ. ซึ่งเป็นองค์กรที่ต้องการผลักดันให้ธุรกิจประกันภัยเป็นสถาบันการเงินที่มีความแข็งแกร่งมั่นคง มีวิธีการปฏิบัติ และหลักการในการดำเนินธุรกิจที่เป็นสากล คปภ. จะอยู่ในฐานะของนายทะเบียนที่ปฏิบัติตามกฎหมายพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 ที่จะทำให้ทุกบริษัทฯ ต้องดำรงสถานภาพให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

บริษัทฯ จึงได้จัดตั้งหน่วยงานกฎหมายและกฎระเบียบ Legal and Compliance Unit ที่ให้ความร่วมมือและประสานงานกับกฎหมายและกฎหมายระเบียบที่จะเกิดขึ้นต่อไปในอนาคตอย่างใกล้ชิดและเคร่งครัด

ส่วนที่สอง

เป็นการส่งเสริมให้ภาคธุรกิจมีความแข็งแกร่งโดยสนับสนุนการควบรวมกิจการ หรือสร้างความแข็งแกร่งของเงินกองทุน โดยกำหนดทุนจดทะเบียนที่สูงขึ้น และให้มีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์ที่มีสภาพคล่องตามความเป็นจริง เพื่อให้การบริหารความเสี่ยงภัยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงระบบวิธีการบริหารความเสี่ยงภัยให้สอดคล้องต่อฐานะเงินทุน ที่เรียกว่า Risk Based Capital ที่จะทำให้บริษัทฯ ประกันภัยต้องคำนวณความสามารถของเงินกองทุนที่จะรองรับต่อโอกาสของสินไหมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นให้แม่นยำ มิฉะนั้นแล้ว จะส่งผลเสียต่อการประกอบการและอาจส่งผลถึงความมั่นคงแข็งแกร่งของบริษัทฯ ได้

ปัจจัยเหล่านี้เป็นแรงกดดันให้บริษัทฯ ต้องปรับตัวให้เข้ากับระบบ และหลักการแบบใหม่ ๆ เพื่อให้เกิดความคุ้นเคย และคล่องตัวในการบริหารจัดการความเสี่ยงภัย รวมถึงการปรับปรุงองค์กรให้มีเป้าหมายในการสร้างความแข็งแกร่งของเงินกองทุน ERM – Enterprise Risk Management และต้องพัฒนาระบบการจัดการสินไหมที่สะดวกรวดเร็ว สอดคล้องต่อความต้องการของผู้เอาประกันภัย รวมถึงการวางระบบการตรวจสอบภายใน และการใช้สื่อสารสนเทศ เพื่อความโปร่งใสตรวจสอบได้ตลอดเวลา

หลักการกำกับดูแลกิจการ

1. นโยบายเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการ

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ทางตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด รวมถึงบริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการมีบรรษัทภิบาลที่ดีเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการลงทุนของผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุนและทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง, เพื่อความโปร่งใสในการดำเนินงานและการตรวจสอบ รวมถึงการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของกิจการ โดยมีการกำหนดนโยบายหลักที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- 1.1 การดูแลสิทธิประโยชน์ของผู้มีส่วนได้เสียกับบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น
- 1.2 ภาวะผู้นำ มีวิสัยทัศน์และมีความเป็นอิสระ
- 1.3 กระบวนการตรวจสอบภายใน
- 1.4 การให้ความสำคัญในการกำกับดูแลโดยการจัดประชุมของคณะกรรมการและการประชุมผู้ถือหุ้น
- 1.5 การรักษาไว้ซึ่งจริยธรรม และคุณธรรมของการให้บริการที่ดีแก่ประชาชน

2. สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ มีการประชุมผู้ถือหุ้นเป็นการประชุมสามัญประจำปี จำนวน 1 ครั้ง และหากมีวาระพิเศษจะมีการจัดประชุมวิสามัญขึ้น โดยการประชุมจะจัดที่บริษัทฯ และบริษัทฯ ได้มีการจัดส่งหนังสือนัดประชุมพร้อมทั้งข้อมูลประกอบการประชุมตามวาระให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าก่อนวันประชุม เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้ รวมถึงการเพิ่มทางเลือกให้กับผู้ถือหุ้นโดยให้กรรมการอิสระเป็นผู้รับมอบอำนาจจากผู้ถือหุ้นในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้

3. สิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายในได้แก่ พนักงานและผู้บริหารของบริษัทฯ ผู้มีส่วนได้เสียภายนอก ได้แก่ คู่ค้า ลูกค้าและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น

- ส่วนของพนักงานและผู้บริหารของบริษัทฯ ได้รับการปฏิบัติอย่างเท่าเทียมเป็นธรรม และจัดให้มีผลตอบแทนที่เหมาะสม
- คู่ค้า บริษัทฯ ได้มีการขยายพันธมิตรทางธุรกิจเพื่อให้ความช่วยเหลือเกื้อกูลซึ่งกันและกันทั้งทางด้านรับประกันภัย การแลกเปลี่ยนข่าวสารข้อมูล เพื่อรองรับการแข่งขันจากบริษัทประกันภัยต่างชาติตามนโยบายการเปิดเสรีธุรกิจประกันภัยของภาครัฐ
- ลูกค้า บริษัทฯ เอาใจใส่และรับผิดชอบต่อลูกค้าโดยการเพิ่มความหลากหลายของสินค้า, การมุ่งเน้นคุณภาพของการให้บริการ โดยการจัดตั้ง Call Center เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยสามารถเข้ามาสอบถามข้อมูลได้ที่หมายเลข 1352 ตลอด 24 ชั่วโมง

4. การประชุมผู้ถือหุ้น

ในการประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2552 มีผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะเข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 46 ราย ซึ่งได้มีการรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในรอบปีที่ผ่านมา การพิจารณาจัดสรรกำไรสุทธิเพื่อสำรองตามกฎหมายและอนุมัติเงินปันผลประจำปี การพิจารณาอนุมัติเงินค่าตอบแทนกรรมการ รวมถึงการพิจารณาเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ต้องออกตามวาระ การพิจารณาแต่งตั้งผู้ตรวจสอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนประจำปี ซึ่งประธานในที่ประชุม นายเวชช วิศวโยธิน ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นใช้สิทธิอย่างอิสระในการตรวจสอบผลการดำเนินงาน สอบถามและแสดงความคิดเห็นข้อเสนอแนะต่าง ๆ

5. กวา:ผู้นำและวิสัยทัศน์

ในปี 2553 เป็นปีที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ได้ออกกฎ ระเบียบ วิธีการตามที่พระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 ให้อำนาจไว้ รวมทั้งอนุบัญญัติให้ครบถ้วนตามที่กฎหมายได้กำหนดกรอบเวลาไว้ เพื่อกำกับดูแลบริษัทประกันภัยทั้งประกันชีวิตและวินาศภัย ให้มีมาตรฐานการประกอบการในแต่ละประเภทของธุรกิจให้ทัดเทียมกับนานาอารยประเทศ อาทิเช่น กำหนดให้บริษัทประกันภัยทุกบริษัทฯ ต้องแปรสภาพเป็น บริษัทมหาชนจำกัดภายในเวลา 5 ปี มีข้อกำหนดให้บริษัทประกันภัยต้องพัฒนาเงินกองทุนที่แข็งแกร่ง มีการบริหารความเสี่ยงภัยโดยการคำนวณเงินกองทุนต่อความเสี่ยงที่เกิดขึ้นจากการประกอบการซึ่งต้องอาศัยนักคณิตศาสตร์ประกันภัย กำหนดให้ตัวแทน นายหน้า และผู้สำรวจภัยต้องขึ้นทะเบียน รวมถึงการพิจารณาความเสี่ยงอันเกิดจากการรับประกันภัย การเอาประกันภัยต่อ ความเสี่ยงที่เกี่ยวกับสภาพคล่อง ความเสี่ยงที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการ ซึ่งคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือ คปภ. ได้ประสานงานร่วมกับสมาคมประกันวินาศภัยอย่างใกล้ชิด โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะนำนโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรมประกันภัยไทย ไปปฏิบัติเพื่อยกระดับอุตสาหกรรมประกันภัยไทยให้มั่นคงแข็งแรงและมีศักยภาพในการบริหารความเสี่ยงภัยของเศรษฐกิจไทยโดยรวม ดังนั้น บริษัทฯ จึงต้องปรับองค์กรให้กระชับ มีความคล่องตัวในการแข่งขัน และใช้เทคโนโลยีในการเชื่อมโยงข้อมูล เน้นการให้บริการที่ลูกค้ามีความประทับใจ และยังคงแนวทางการบริหารความเสี่ยงภัยภายในกรอบของกฎหมาย รวมทั้งการแสวงหาพันธมิตรทั้งในประเทศและต่างประเทศให้เพิ่มขึ้นเพื่อกำล้างความสามารถในการรับประกันภัยที่มากและเพียงพอต่อการรองรับการประกันภัยโครงการใหญ่ ๆ ในอนาคต

6. ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในภายหน้า บริษัทฯ ได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของกิจการอย่างรอบคอบ โดยกำหนดนโยบายและขั้นตอนการอนุมัติเพื่อให้ผู้บริหารหรือผู้ที่เกี่ยวข้องนำข้อมูลภายในของบริษัทฯ ไปแสวงหาผลประโยชน์ส่วนตน ดังนี้

- การกำกับดูแลข้อมูลภายใน โดยบริษัทฯ มีกำหนดมาตรการป้องกันการที่กรรมการและผู้บริหารจะนำข้อมูลภายในไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตน โดยห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร รวมถึงคู่สมรส ใช้ข้อมูลภายในเพื่อทำการซื้อ ขาย โอน หรือรับโอนหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ก่อนที่ข้อมูลนั้นจะถูกเผยแพร่ให้ประชาชนทั่วไปทราบโดยทั่วถึง
- การควบคุมภายใน กรรมการตรวจสอบได้เข้าร่วมประชุมในการประชุมคณะกรรมการ ซึ่งประเมินระบบควบคุมภายใน โดยการซักถามข้อมูลจากฝ่ายบริหาร ในด้านต่าง ๆ คณะกรรมการเห็นว่าบริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอทั้งด้านการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง

7. จริยธรรมธุรกิจ

บริษัทฯ มีการกำหนดขอบเขต หน้าที่ที่ปฏิบัติเกี่ยวกับจรรยาบรรณของคณะกรรมการ ฝ่ายจัดการ และพนักงานเพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต เที่ยงธรรม และโปร่งใส เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และสังคม ได้รับการปฏิบัติในมาตรฐานเดียวกัน รวมถึงการมีบทกำหนดลงโทษทางวินัยสำหรับผู้ที่เกี่ยวข้องประพฤติมิชอบ

8. การถ่วงดุลของกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร

บริษัทฯ ได้มีการกำหนดโครงสร้างกรรมการของบริษัทฯ ประกอบด้วยคณะกรรมการ 3 ชุด คือ

- คณะกรรมการบริษัทฯ ประกอบด้วยกรรมการทั้งสิ้นจำนวน 12 ท่าน
- คณะกรรมการบริหาร ประกอบด้วยกรรมการบริหารจำนวน 5 ท่าน
- คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการตรวจสอบจำนวน 3 ท่าน

คณะกรรมการทั้งสิ้น 12 ท่านนั้นเป็นกรรมการอิสระจำนวน 4 ท่าน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 33.3 ของจำนวนกรรมการทั้งคณะ

9. การรวมหรือแยกตำแหน่ง

บริษัทฯ มีการแบ่งแยกหน้าที่ในการกำหนดนโยบายการกำกับดูแลและการบริหารงานประจำ โดยมีการจัดตั้งคณะกรรมการจำนวน 3 ชุด และมีคณะผู้บริหารเป็นผู้ดำเนินการตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย ทั้งนี้เพื่อเป็นการถ่วงดุลอำนาจและการสอบทานการบริหารงาน โครงสร้างกรรมการของบริษัทฯ จึงประกอบไปด้วยกรรมการอิสระซึ่งไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการบริหารจำนวน 5 ท่าน

10. ค่าตอบแทนของกรรมการและผู้บริหาร

บริษัทฯ ได้มีการประชุมสามัญประจำปีเพื่อการพิจารณานอมนัดเงินค่าตอบแทนกรรมการ รวมถึงการกำหนดนโยบายค่าตอบแทนผู้บริหารไว้อย่างชัดเจนและโปร่งใส ซึ่งเชื่อมโยงกับผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และของผู้บริหารแต่ละท่าน

11. การประชุมคณะกรรมการ

บริษัทฯ มีการประชุมคณะกรรมการตามระเบียบข้อบังคับเป็นประจําอย่างน้อย 4 ครั้งต่อปี และสำหรับปี 2552 ที่ผ่านมานั้น บริษัทฯ มีการประชุมคณะกรรมการทั้งสิ้น 5 ครั้งเพื่อติดตามผลการดำเนินงานเป็นประจํา รวมถึงการพิจารณาวาระพิเศษเพิ่มเติม (หากมี) ทั้งนี้ บริษัทฯ จะมีการจัดหนังสือเชิญประชุมพร้อมระเบียบวาระการประชุมรวมถึงเอกสารที่เกี่ยวข้องให้กับกรรมการศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนเข้าร่วมประชุม

12. คณะอนุกรรมการ

ไม่มี

13. ระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายใน

ระบบควบคุมภายในและการตรวจสอบภายใน บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญทั้งในระดับบริหารและระดับปฏิบัติการ ซึ่งการดำเนินงานบริษัทฯ จะมีการแบ่งสายงานตามความรับผิดชอบและแบ่งแยกหน้าที่ผู้ปฏิบัติอย่างชัดเจน เพื่อสามารถควบคุมตรวจสอบติดตามการดำเนินการได้อย่างเหมาะสม นอกจากนี้ระบบการควบคุมภายในเกี่ยวกับระบบการเงินบริษัทฯ จัดให้เป็นสายงานที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลโดยตรงของกรรมการผู้จัดการและรายงานเสนอต่อผู้บริหารที่รับผิดชอบ อีกทั้งระบบการตรวจสอบภายในนั้นบริษัทฯ ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของการกำกับดูแลของคณะกรรมการตรวจสอบ

การบริหารความเสี่ยงภัยจากการประกอบกิจการทางธุรกิจ บริษัทฯ มีการจัดประชุมคณะผู้บริหาร (Management Committee) เป็นประจําทุกวันจันทร์ที่สองของเดือน โดยแต่ละครั้งจะใช้เวลาในการประชุมประมาณ 3 ชั่วโมง ซึ่งเป็นการประชุมเพื่อกำหนดแนวทางในการปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบายของบริษัทฯ และเกิดประสิทธิภาพสูงสุด นอกจากนี้เพื่อติดตาม ประเมินผลอย่างใกล้ชิด บริษัทฯ ได้จัดให้มีการจัดประชุม Underwriting Committee เป็นประจําทุกวันจันทร์แรกของเดือนเพื่อรับทราบถึงแนวทางและการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ในการดำเนินการในส่วนในระดับปฏิบัติการ เช่น ฝ่ายรับประกันภัย, ฝ่ายการตลาด

14. รายงานของคณะกรรมการ

บริษัท ได้ดำเนินการมอบหมายให้บริษัท เบเคอร์ ทิลลี่ ออดิท แอนด์ แอ็ดไวเซอร์รี่ เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัดเพื่อทำหน้าที่ในการตรวจสอบและจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปเพื่อเสนอต่อผู้ถือหุ้น, สาธารณะชน ทั้งนี้การจัดทำงบการเงินบริษัทฯ ได้ใช้ดุลพินิจในการจัดทำด้วยความระมัดระวังและเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอต่อปรากฏในงบการเงินประจำปี 2552

15. ความสัมพันธ์กับผู้ลงทุน

บริษัทฯ ตระหนักว่าข้อมูลต่าง ๆ ที่เปิดเผยต่อสาธารณะชนนั้นจะต้องเป็นข้อมูลที่ถูกต้อง โปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ตามหลักบรรษัทภิบาล ซึ่งจะมีผลต่อการตัดสินใจของผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย ดังนั้นการเปิดเผยข้อมูลบริษัทฯ ได้กระทำผ่านช่องทางเผยแพร่ข้อมูลของตลาดหลักทรัพย์และการเผยแพร่ข้อมูลทาง Web-site ของบริษัทฯ คือ www.tsi.co.th รวมถึงการจัดตั้งหน่วยงาน Call Center เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดต่อสอบถามได้ตลอด 24 ชั่วโมงทางหมายเลข 1352

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท

ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551 และงบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และ งบกระแสเงินสดสำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าต้องวางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่างบการเงินแสดงข้อมูลที่เชื่อถือได้จริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม ข้าพเจ้าเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน 10 เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 บริษัทได้เปลี่ยนประมาณการทางบัญชีเกี่ยวกับการจัดสรรเงินสำรองค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับรายงาน (Incurred but not reported claims - IBNR) จากวิธีร้อยละ 2.5 ของเบี้ยประกันภัยรับสุทธิย้อนหลังสิบสองเดือน เป็นจำนวนที่สูงกว่าระหว่างจำนวนเงินสำรองค่าสินไหมที่คำนวณโดยวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัยหรือวิธีร้อยละ 2.5 ของเบี้ยประกันภัยรับสุทธิย้อนหลังสิบสองเดือน การเปลี่ยนแปลงนี้เป็นการปฏิบัติตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง “การจัดสรรเงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ตกเป็นรายได้ของบริษัท และเงินสำรองสำหรับค่าสินไหมทดแทนของบริษัทประกันวินาศภัย” ลงวันที่ 30 กันยายน 2548 และ “แนวทางปฏิบัติในการคำนวณเงินสำรองสำหรับค่าสินไหมทดแทนรายเดือน” ซึ่งออกโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ในการนี้ งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 ได้บันทึกผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวโดยมีผลทำให้กำไรสุทธิสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 ของบริษัทลดลงจำนวนเงิน 0.9 ล้านบาท (สุทธิจากภาษีเงินได้รอดตัดบัญชีจำนวนเงิน 0.3 ล้านบาท)

(นายอภิชาติ สายะสิต)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เลขทะเบียน 4229

บริษัท เบเคอร์ ทิลลี ออดิท แอนด์ แอ็ดไวเซอร์รี่ เซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด
กรุงเทพมหานคร

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2553

งบดุล

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551

สินทรัพย์

(หน่วย : พันบาท)

	หมายเหตุ	2552	2551
เงินลงทุนในหลักทรัพย์			
ตัวเงิน		15,000	20,000
หุ้นทุน		44,524	29,218
หุ้นกู้		60,000	60,000
หน่วยลงทุน		30,033	58,315
รวมเงินลงทุนในหลักทรัพย์	4	149,557	167,533
เงินลงทุนในเงินฝากสถาบันการเงิน	5	231,626	350,652
เงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน		25,832	12,842
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	6, 9, 17	172,698	223,784
เงินค้ำรับเกี่ยวกับการประกันภัยต่อ		4,751	6,547
เบี้ยประกันภัยค้ำรับ - สุทธิ	7	107,102	156,769
รายได้จากการลงทุนค้ำรับ		2,152	4,211
ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี - สุทธิ	8	33,694	42,861
ทรัพย์สินรอการขาย	6, 9	59,071	1,894
สินทรัพย์อื่น			
- ค่าบำเหน็จจ่ายล่วงหน้า		3,275	3,826
- ภาษีซื้อที่ยังไม่ได้รับใบกำกับภาษี		-	3,522
- อื่นๆ		11,552	12,881
รวมสินทรัพย์		801,310	987,322

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบดุล (ต่อ)

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

(หน่วย : พันบาท)

	หมายเหตุ	2552	2551
หนี้สิน			
เงินสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถือเป็นรายได้		183,845	240,064
สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย	10	64,087	169,364
เงินถือไว้จากการประกันภัยต่อ		26,020	29,710
เงินค้างจ่ายเกี่ยวกับการประกันภัยต่อ		9,043	10,299
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค้างจ่าย		19,925	31,869
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร	6	4,446	-
หนี้สินอื่น			
- เบี้ยประกันภัยรับล่วงหน้า		14,240	16,872
- เงินมัดจำรับจากการขายที่ดิน	6, 9	6,000	-
- ภาษีขายที่ยังไม่ได้ออกใบกำกับภาษี		4,079	7,134
- โบนัสค้างจ่าย		-	4,818
- ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างจ่าย		2,081	235
- อื่นๆ		5,588	11,023
รวมหนี้สิน		339,354	521,388
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
- ทุนจดทะเบียน			
(หุ้นสามัญ 31,039,408 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท)		310,394	310,394
- ทุนที่ออกและชำระแล้ว			
(หุ้นสามัญ 31,039,408 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท)		310,394	310,394
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		70,021	70,021
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน - สุทธิ	4	(2,875)	(5,835)
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว			
สำรองตามกฎหมาย	11	18,678	18,594
สำรองทั่วไป		6,000	6,000
- ยังไม่ได้จัดสรร		59,738	66,760
ส่วนของผู้ถือหุ้น - สุทธิ		461,956	465,934
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		801,310	987,322

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกำไรขาดทุน

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
สำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551

(หน่วย : พันบาท)

หมายเหตุ	2552					2551
	อัตรากำไร	รถยนต์	ทะเล	เบ็ดเตล็ด	รวม	รวม
รายได้จากการรับประกันภัย						
เบี้ยประกันภัยรับ	65,666	293,470	11,016	84,722	454,874	669,145
หัก : เบี้ยประกันภัยต่อ	(32,433)	-	(8,336)	(72,640)	(113,409)	(116,442)
เบี้ยประกันภัยรับสุทธิ	33,233	293,470	2,680	12,082	341,465	552,703
เงินสำรองเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (เพิ่มขึ้น) ลดลงจากปีก่อน	(272)	57,190	363	(1,062)	56,219	117,579
เบี้ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้	32,961	350,660	3,043	11,020	397,684	670,282
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัย						
ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นระหว่างปี	(4,053)	(182,845)	(165)	(10,520)	(197,583)	(376,620)
ค่าใช้จ่ายในการจัดการสินไหมทดแทน	(3)	(13,552)	-	(217)	(13,772)	(21,205)
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ - สุทธิ	(1)	(49,554)	2,008	(4,245)	(51,792)	(87,139)
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	(7,287)	(20,034)	(1,665)	(18,323)	(47,309)	(59,797)
รวมค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัย	(11,344)	(265,985)	178	(33,305)	(310,456)	(544,761)
กำไร (ขาดทุน) จากการรับประกันภัย	21,617	84,675	3,221	(22,285)	87,228	125,521
รายได้จากการลงทุน						
ดอกเบียและเงินปันผลรับ					15,192	21,137
กำไรจากการขายหลักทรัพย์					49	282
กำไร (ขาดทุน) ที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง จากการปรับมูลค่าของเงินลงทุน					14,627	(23,518)
รวมรายได้ (ขาดทุน) จากการลงทุน					29,868	(2,099)
รายได้อื่น	6				15,267	41,957
รวมกำไรจากการรับประกันภัย						
รายได้ (ขาดทุน) จากการลงทุนและรายได้อื่น				132,363	165,379	
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน						
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	1				(65,235)	(72,110)
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับอาคาร สถานที่และอุปกรณ์					(31,696)	(35,147)
ค่าภาษีอากร					(143)	(167)
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ					(3,775)	(21,048)
ค่าตอบแทนกรรมการ	12				(10,084)	(10,189)
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอื่น					(12,428)	(19,407)
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน					(123,361)	(158,068)
กำไรก่อนภาษีเงินได้					9,002	7,311
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	8				(8,180)	(13,612)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ					822	(6,301)
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)					0.03	(0.20)
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)					31,039	31,039

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
สำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551

(หน่วย : พันบาท)

หมายเหตุ	ชำระแล้ว	ทุนเรือนหุ้น ที่ออก และ มูลค่าหุ้น	ส่วนเกิน ส่วนเกิน มูลค่าเงินลงทุน	ส่วนเกิน (ต่ำกว่า) ทุน จากการปรับ ตามกฎหมาย	กำไรสะสม			
					จัดสรรเพื่อ		ที่ยังไม่ได้ รวม	
					สำรอง ทั่วไป	สำรอง จัดสรร		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551		310,394	70,021	735	18,375	6,000	84,144	489,669
ผลขาดทุนที่รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้นที่โอนเข้า งบกำไรขาดทุนเนื่องจากการขายเงินลงทุน		-	-	(68)	-	-	-	(68)
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน - สุทธิจากภาษีเงินได้		-	-	(6,502)	-	-	-	(6,502)
รวมค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น		-	-	(6,570)	-	-	-	(6,570)
ขาดทุนสุทธิ		-	-	-	-	-	(6,301)	(6,301)
รวมค่าใช้จ่ายที่รับรู้		-	-	(6,570)	-	-	(6,301)	(12,871)
จัดสรรเพื่อสำรองตามกฎหมาย	11	-	-	-	219	-	(219)	-
จ่ายเงินปันผล	13	-	-	-	-	-	(10,864)	(10,864)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551		310,394	70,021	(5,835)	18,594	6,000	66,760	465,934
ผลกำไรที่รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้นที่โอนเข้า งบกำไรขาดทุนเนื่องจากการขายเงินลงทุน		-	-	1,205	-	-	-	1,205
ส่วนเกินทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน - สุทธิจากภาษีเงินได้		-	-	1,755	-	-	-	1,755
รวมรายได้ที่รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น		-	-	2,960	-	-	-	2,960
กำไรสุทธิ		-	-	-	-	-	822	822
รวมรายได้ที่รับรู้		-	-	2,960	-	-	822	3,782
จัดสรรเพื่อสำรองตามกฎหมาย	11	-	-	-	84	-	(84)	-
จ่ายเงินปันผล	13	-	-	-	-	-	(7,760)	(7,760)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552		310,394	70,021	(2,875)	18,678	6,000	59,738	461,956

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
สำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551

(หน่วย : พันบาท)

หมายเหตุ	2552	2551
กระแสเงินสดได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน		
เบี้ยประกันภัยรับจากการรับประกันภัยโดยตรง	485,121	756,456
เงินจ่ายเกี่ยวกับการประกันภัยต่อ	(102,680)	(115,280)
ค่าสินไหมทดแทนจากการรับประกันภัยโดยตรง	(302,861)	(436,977)
ค่าใช้จ่ายในการจัดการสินไหมทดแทนจากการรับประกันภัยโดยตรง	(13,772)	(21,204)
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จจากการรับประกันภัยโดยตรง	(63,185)	(106,088)
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	(49,057)	(62,089)
รายได้จากการลงทุนสุทธิ	17,082	21,438
รายได้อื่น	6,493	13,985
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	(110,917)	(134,368)
ภาษีเงินได้	(1,986)	(6,258)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(135,762)	(90,385)
กระแสเงินสดได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน		
กระแสเงินสดได้มาจาก :		
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	131,901	126,543
เงินลงทุนในเงินฝากสถาบันการเงิน	74,518	5,380
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	-	39,514
เงินสดได้มาจากกิจกรรมลงทุน	206,419	171,437
กระแสเงินสดใช้ไปใน :		
เงินลงทุนในหลักทรัพย์	(95,301)	(151,036)
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(3,560)	(834)
เงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(98,861)	(151,870)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน	107,558	19,567

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
สำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551

(หน่วย : พันบาท)

หมายเหตุ	2552	2551
กระแสเงินสดได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร	4,446	-
จ่ายเงินปันผล	(7,760)	(10,864)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(3,314)	(10,864)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง - สุทธิ	(31,518)	(81,682)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	78,346	160,028
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	46,828	78,346
รายการที่ไม่ใช่เงินสด		
กิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(1,755)	6,502
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน (เพิ่มขึ้น) ลดลง (สุทธิจากภาษีเงินได้)	1,755	(6,502)
กิจกรรมจัดหาเงิน		
สำรองตามกฎหมายเพิ่มขึ้น	84	219
กำไรสะสมยังไม่ได้จัดสรรลดลง	(84)	(219)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายความว่ารวมถึงเงินสด และเงินฝากสถาบันการเงิน ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และ ไม่มีภาระผูกพัน		
เงินลงทุนในเงินฝากสถาบันการเงิน	231,626	350,652
เงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน	25,832	12,842
รวม	257,458	363,494
หัก : เงินลงทุนระยะยาว	(91,878)	(40,281)
เงินลงทุนระยะสั้นที่มีกำหนดจ่ายคืนเกินกว่า 3 เดือน	(118,752)	(244,867)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	46,828	78,346

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551

1. ก่อไป

บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทมหาชนจำกัดตามกฎหมายไทยและจดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย บริษัทดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับการรับประกันวินาศภัย

ที่อยู่ของบริษัทตามที่จดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 160 อาคารไทยเศรษฐกิจ ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

สำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551 บริษัทมีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

	2552	2551
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	65,235	72,110

2. เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำเป็นเงินบาทและเป็นภาษาไทยตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปของประเทศไทยและมีวิธีการบัญชีเกี่ยวกับการประกันภัยในประเทศไทยและหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งกำหนดโดยหน่วยงานที่ควบคุมการประกอบธุรกิจประกันภัย ทั้งนี้ งบการเงินนี้มีวัตถุประสงค์ที่จัดทำขึ้นเพื่อแสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปของประเทศไทยเท่านั้น

การแสดงผลการในงบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในคำสั่งนายทะเบียนกรมการประกันภัย (ปัจจุบันได้เปลี่ยนเป็นสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย) ที่ 10/2545 เรื่อง กำหนดแบบงบการเงินของบริษัทประกันวินาศภัย ลงวันที่ 6 มีนาคม 2545 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

นอกจากที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน รายการอื่นๆ ในงบการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยถือหลักเกณฑ์การบันทึกราคาทุนเดิม

เพื่อความสะดวกของผู้อ่านงบการเงิน บริษัทได้จัดทำงบการเงินฉบับภาษาอังกฤษขึ้นจากงบการเงินฉบับภาษาไทย ซึ่งได้นำเสนอเพื่อวัตถุประสงค์ของการรายงานทางการเงินเพื่อใช้ในประเทศเท่านั้น

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดในมือเป็นเงินที่บริษัทเก็บไว้ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ทั่วไป รายการเทียบเท่าเงินสดเป็นเงินฝากสถาบันการเงินซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน เป็นเงินลงทุนที่มีสภาพคล่องสูงและพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดที่แน่นอน ซึ่งมีความเสี่ยงในการเปลี่ยนแปลงมูลค่าน้อย

เงินลงทุนในหลักทรัพย์

เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อค่าแสดงตามมูลค่ายุติธรรม บริษัทบันทึกการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของหลักทรัพย์เป็นรายการกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุน

เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายแสดงตามมูลค่ายุติธรรม บริษัทบันทึกการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหลักทรัพย์ดังกล่าวเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของผู้ถือหุ้น จนกระทั่งจำหน่ายหลักทรัพย์จึงบันทึกการเปลี่ยนแปลงมูลค่านั้นในงบกำไรขาดทุน

เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนดแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดถือเป็นเงินลงทุนทั่วไปซึ่งแสดงตามราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

มูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์ในความต้องการของตลาดคำนวณจากราคาเสนอซื้อหลังสุด ณ สิ้นวันทำการสุดท้ายของปีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มูลค่ายุติธรรมของตราสารหนี้คำนวณโดยใช้ราคาจากสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย มูลค่ายุติธรรมของหน่วยลงทุนคำนวณจากมูลค่าสินทรัพย์สุทธิ

บริษัทใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนของเงินลงทุน

ในกรณีที่บริษัทเปลี่ยนโอนประเภทเงินลงทุนจากหลักทรัพย์เพื่อค่าเป็นเงินลงทุนประเภทอื่นหรือจากเงินลงทุนประเภทอื่นไปเป็นหลักทรัพย์เพื่อค่า บริษัทจะโอนด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่โอนเงินลงทุนนั้น และรับรู้ผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีกับมูลค่ายุติธรรมเป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนในปีที่มีการโอนเกิดขึ้น หรือแสดงเป็นส่วนเกินทุนหรือส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าในส่วนของผู้ถือหุ้นแล้วแต่ประเภทของเงินลงทุนที่มีการโอนเปลี่ยน

เบี่ยประกันภัยค้ำรับ

เบี่ยประกันภัยค้ำรับแสดงด้วยมูลค่าสุทธิที่คาดว่าจะได้รับ

บริษัทตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจากจำนวนที่คาดว่าจะเรียกเก็บไม่ได้จากเบี่ยประกันภัยค้ำรับทั้งสิ้นที่มีอยู่โดยประมาณจากประสบการณ์ในการเรียกเก็บเงินในอดีต การวิเคราะห์อายุหนี้ และตามสถานะปัจจุบันของเบี่ยประกันภัยค้ำรับ ณ วันที่ในงบดุล

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

ที่ดินแสดงในราคาทุน อาคารและอุปกรณ์แสดงในราคาทุนหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม เมื่อสินทรัพย์ถูกขายหรือตัดออกจากบัญชี ต้นทุนและค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวจะถูกตัดออกจากบัญชี กำไรหรือขาดทุนจากการขายหรือตัดจำหน่ายสินทรัพย์จะบันทึกไว้ในงบกำไรขาดทุน

บริษัทคิดค่าเสื่อมราคาอาคารและอุปกรณ์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ดังนี้

	จำนวนปี
ส่วนปรับปรุงที่ดิน	20
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	20
เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	5
ระบบคอมพิวเตอร์	5
ยานพาหนะ	5

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่บริษัทซื้อมาแสดงในราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสม

ค่าตัดจำหน่ายบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนแต่ละประเภท ยกเว้นในกรณีที่เมื่อจากคาครระยะเวลาสิ้นสุดของประโยชน์ที่จะได้รับสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนจะไม่ถูกตัดจำหน่าย แต่จะได้รับการทดสอบว่าด้อยค่าหรือไม่ทุกวันในงบดุล ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจแสดงได้ดังนี้

	จำนวนปี
ค่าลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	10

การด้อยค่าของสินทรัพย์

บริษัทจะพิจารณาการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีเหตุการณ์หรือการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมที่มีข้อบ่งชี้ว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน (ราคาขายสุทธิของสินทรัพย์นั้น ๆ หรือมูลค่าจากการใช้ แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า) ต่ำกว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์ดังกล่าว โดยที่การสอบทานจะพิจารณาสินทรัพย์แต่ละรายการหรือพิจารณาจากหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดแล้วแต่กรณี

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัทจะรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าโดยการลดราคาตามบัญชีของสินทรัพย์นั้นให้เท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน และบันทึกการปรับลดมูลค่าในงบกำไรขาดทุนหรือปรับลดส่วนเกินทุนจากการตีราคาของสินทรัพย์ในกรณีที่สินทรัพย์เหล่านั้นเคยมีการตีราคาเพิ่มขึ้นมาก่อน บริษัทจะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าซึ่งได้บันทึกไว้ในปีก่อน ๆ เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าการด้อยค่าดังกล่าวจะไม่มีอยู่อีกต่อไป หรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลงโดยบันทึกไว้ในบัญชีรายได้อื่น หรือนำไปเพิ่มส่วนเกินทุนจากการตีราคาของสินทรัพย์แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ จำนวนเงินที่เกิดจากการกลับรายการนี้จะต้องไม่สูงกว่ามูลค่าตามบัญชี (สุทธิจากค่าเสื่อมราคาหรือรายการจ่ายตัดบัญชีที่เกี่ยวข้อง)

ทรัพย์สินรอการขาย

ทรัพย์สินรอการขายตีราคาตามจำนวนหนี้คงเหลือ ในกรณีที่ราคาตามบัญชีสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากการขายทรัพย์สินรอการขายหักด้วยต้นทุนที่เกี่ยวข้องของการจำหน่ายทรัพย์สินรอการขาย ราคาตามบัญชีจะถูกปรับลดให้เท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน และบันทึกการปรับลดมูลค่าในงบกำไรขาดทุน

เงินสำรองเบี่ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้

บริษัทตั้งเงินสำรองเบี่ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ตามกฎเกณฑ์ในประกาศกระทรวงพาณิชย์เรื่องการจัดสรรเงินสำรองสำหรับ เบี่ยประกันภัยที่ยังไม่ตกเป็นรายได้ของบริษัทประกันวินาศภัยดังนี้

การประกันอัคคีภัย รถยนต์และภัยเบ็ดเตล็ด :	วิธีเฉลี่ยรายเดือน (วิธีเศษหนึ่งส่วนยี่สิบสี่)
การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง :	เต็มจำนวนเบี่ยประกันภัยรับสุทธิในรอบเก้าสิบวันย้อนหลัง

สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย

ค่าสินไหมทดแทนถือเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อได้รับการแจ้งคำเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้เอาประกันภัย โดยบันทึกตามมูลค่าประมาณการค่าสินไหมทดแทนที่ประเมินโดยผู้ประเมินอิสระหรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทแล้วแต่กรณีสุทธิจากส่วนที่บริษัทสามารถเรียกคืนจากการเอาประกันภัยต่อ โดยมูลค่าประมาณการค่าสินไหมทดแทนสูงสุดจะไม่เกินทุนประกันของกรมธรรม์ที่เกี่ยวข้อง

ในปี 2551 บริษัทได้ตั้งสำรองเพิ่มเติมสำหรับค่าสินไหมทดแทนที่อาจเกิดขึ้นแต่ยังไม่ได้รายงานให้บริษัททราบ (IBNR) ในอัตราร้อยละ 2.5 ของเบี้ยประกันภัยรับสุทธิย้อนหลังสิบสองเดือน

ในปี 2552 ตามประกาศกระทรวงพาณิชย์เรื่อง “การจัดสรรเงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ตกเป็นรายได้ของบริษัทและเงินสำรองสำหรับค่าสินไหมทดแทนของบริษัทประกันวินาศภัย” ลงวันที่ 30 กันยายน 2548 ได้กำหนดให้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 เป็นต้นไปบริษัทประกันภัยต้องจัดสรรเงินสำรองค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้มีการรายงานให้บริษัททราบ (Incurred but not yet reported claims - IBNR) ในจำนวนที่สูงกว่าระหว่างจำนวนเงินสำรองค่าสินไหมที่คำนวณโดยวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัยและวิธีร้อยละ 2.5 ของเบี้ยประกันภัยรับสุทธิย้อนหลังสิบสองเดือน

ผลต่างระหว่างมูลค่าประมาณการค่าสินไหมทดแทนกับค่าสินไหมทดแทนที่จ่ายจริงจะบันทึกรวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนของปีที่จ่าย

ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ

ค่าจ้างและค่าบำเหน็จถือเป็นค่าใช้จ่ายทันทีในงวดบัญชีที่เกิดรายการ

ประมาณการหนี้สิน

บริษัทบันทึกประมาณการหนี้สินตามภาระหนี้สินตามกฎหมาย หรือความเป็นไปได้ที่จะก่อให้เกิดภาระหนี้สินจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในอดีตและมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะต้องจ่ายชำระหนี้ตามภาระหนี้สินดังกล่าวและสามารถประมาณจำนวนเงินได้อย่างน่าเชื่อถือ บริษัทจะพิจารณามูลค่าของประมาณการหนี้สิน ณ วันที่ในงบดุลและปรับปรุงมูลค่าของประมาณการหนี้สินตามประมาณการที่เหมาะสมที่สุดในปัจจุบัน ในกรณีที่มูลค่าของเงินถูกกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญจากการเปลี่ยนแปลงของเวลา จำนวนเงินประมาณการหนี้สินที่คาดว่าจะต้องจ่ายเพื่อชำระหนี้สินจะบันทึกด้วยมูลค่าปัจจุบัน

การใช้ประมาณการ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย ฝ่ายบริหารมีความจำเป็นต้องใช้การประมาณการและข้อสมมติฐานที่กระทบต่อรายได้ รายจ่าย สินทรัพย์ และหนี้สิน เพื่อประโยชน์ในการกำหนดมูลค่าของสินทรัพย์ หนี้สิน ตลอดจนหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ด้วยเหตุดังกล่าว ผลของรายการเมื่อเกิดขึ้นจริงจึงอาจแตกต่างไปจากที่ได้ประมาณการไว้

การประมาณการและข้อสมมติฐานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำงบการเงินนี้ได้มีการสอบทานอย่างสม่ำเสมอ การเปลี่ยนแปลงการประมาณการทางบัญชีจะรับรู้ในงวดบัญชีที่มีการเปลี่ยนแปลงก็ต่อเมื่อผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงมีผลต่องวดบัญชีนั้นหรือจะรับรู้ในงวดบัญชีที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือในงวดอนาคตถ้าผลของการเปลี่ยนแปลงมีผลต่อทั้งงวดปัจจุบันและอนาคต

สัญญาเช่าการเงิน

สัญญาเช่าอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่า ถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน และบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนตามมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า โดยจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์นั้น

สัญญาเช่าดำเนินงาน

สัญญาเช่าสินทรัพย์ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนในกรรมสิทธิ์ยังคงเป็นของผู้ให้เช่าจะบันทึกบัญชีโดยถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานค่าเช่าที่เกิดจากสัญญาเช่าดำเนินงานดังกล่าวจะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

เบี่ยประกันภัย	เบี่ยประกันภัยถือเป็นรายได้ตามวันที่มีผลบังคับใช้ในกรรมธรรม์ประกันภัยหลังจากหักเบี่ยประกันภัยต่อและส่งคืนแล้วสำหรับกรรมธรรม์ที่มีอายุไม่เกิน 1 ปี ในกรณีที่กรรมธรรม์มีอายุเกิน 1 ปี จะบันทึกรายได้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องเป็นรายการรับหรือจ่ายล่วงหน้า โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายตามอายุการให้ความคุ้มครองเป็นรายปี
เบี่ยประกันภัยต่อ	เบี่ยประกันภัยต่อถือเป็นรายได้เมื่อบริษัทได้รับใบคำขอเอาประกันภัยต่อหรือใบแจ้งการประกันภัยต่อจากบริษัทผู้เอาประกันภัยต่อ
ดอกเบี่ย และ เงินปันผลรับ	ดอกเบี่ยถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง เงินปันผลรับถือเป็นรายได้เมื่อมีสิทธิในการรับเงินปันผล
กำไร (ขาดทุน) จากการขายหลักทรัพย์	กำไร (ขาดทุน) จากการขายหลักทรัพย์รับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่าย ณ วันที่เกิดรายการ

ค่าใช้จ่ายบันทึกตามเกณฑ์คงค้าง

ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี

ภาษีเงินได้คำนวณจากผลกำไรสำหรับปีโดยพิจารณาถึงภาษีเงินได้รอตัดบัญชี ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีแสดงถึงผลกระทบทางภาษีสุทธิของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบดุล บริษัทวัดมูลค่าสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชีด้วยอัตราภาษีที่คาดว่าจะต้องใช้ในการงวดที่บริษัทจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์หรือจะต้องจ่ายชำระหนี้สิน การวัดมูลค่าสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชีสะท้อนให้เห็นถึงผลทางภาษีที่จะเกิดขึ้นตามลักษณะที่บริษัทคาดว่าจะได้รับประโยชน์จากราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และจ่ายชำระราคาตามบัญชีของหนี้สิน ณ วันที่ในงบดุล

บริษัทรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีเมื่อมีความเป็นไปได้ว่ากำไรทางภาษีมีเพียงพอสำหรับการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี ณ วันที่ในงบดุล บริษัทได้ประเมินสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีที่ไม่ได้รับรู้ใหม่ บริษัทรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีที่ไม่ได้รับรู้ในอดีตเท่ากับจำนวนที่พบว่าเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนที่บริษัทจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชานั้น บริษัทลดราคาตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีลงด้วยจำนวนที่บริษัทพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความน่าจะเป็นไม่ถึงระดับความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนอีกต่อไปที่บริษัทจะมีกำไรทางภาษีเพียงพอที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไร (ขาดทุน) สุทธิด้วยจำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกในระหว่างปี

4. เงินลงทุนในหลักทรัพย์

4.1 เงินลงทุนในหลักทรัพย์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551 มีดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

	2552		2551	
	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่ายุติธรรม	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่ายุติธรรม
หลักทรัพย์เพื่อค้า				
หุ้นทุน	56,728	30,663	58,408	17,716
หัก ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการปรับมูลค่าของเงินลงทุน	(26,065)	-	(40,692)	-
หลักทรัพย์เพื่อค้า - สุทธิ	30,663	30,663	17,716	17,716
หลักทรัพย์เพื่อขาย				
หุ้นทุน	15,283	12,243	15,282	9,749
หน่วยลงทุน	30,826	30,033	60,562	58,315
หัก ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการปรับมูลค่าของเงินลงทุน	(3,833)	-	(7,780)	-
หลักทรัพย์เพื่อขาย - สุทธิ	42,276	42,276	68,064	68,064
เงินลงทุนทั่วไป				
ตัวเงิน	15,000		20,000	
หุ้นทุน	1,618		1,753	
รวมเงินลงทุนทั่วไป	16,618		21,753	
ตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนด				
หุ้นกู้	60,000		60,000	
รวมเงินลงทุนในหลักทรัพย์	149,557		167,533	

เงินลงทุนในตราสารหนี้ที่จะครบกำหนด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551 มีระยะเวลาครบกำหนด ดังต่อไปนี้

(หน่วย : พันบาท)

	ครบกำหนดภายใน			รวม
	1 ปี	2 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552				
หุ้นกู้	-	10,000	50,000	60,000
อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	-	5.00	4.00	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551				
หุ้นกู้	-	10,000	50,000	60,000
อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	-	5.00	4.75	

4.2 การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนในหลักทรัพย์ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551 มีดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

	2552		2551	
	หลักทรัพย์เพื่อค้า	หลักทรัพย์เพื่อขาย	หลักทรัพย์เพื่อค้า	หลักทรัพย์เพื่อขาย
ราคาตามบัญชี (มูลค่ายุติธรรม) ต้นปี - สุทธิ				
ณ วันที่ 1 มกราคม	17,716	68,064	36,461	76,882
ยอดซื้อหลักทรัพย์	305	30,053	21,024	40,012
ยอดขายหลักทรัพย์	(1,985)	(59,788)	(16,251)	(40,000)
การเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์เพื่อค้า	14,627	-	(23,518)	-
การเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์เพื่อขาย	-	3,947	-	(8,830)
ราคาตามบัญชี (มูลค่ายุติธรรม) สิ้นปี - สุทธิ				
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	30,663	42,276	17,716	68,064

5. เงินลงทุนในเงินฝากสถาบันการเงิน

(หน่วย : พันบาท)

	2552			2551		
	เงินลงทุนระยะสั้น	เงินลงทุนระยะยาว	รวม	เงินลงทุนระยะสั้น	เงินลงทุนระยะยาว	รวม
เงินฝากประจำ	37,185	91,878	129,063	207,887	40,281	248,168
บัตรเงินฝาก	102,563	-	102,563	102,484	-	102,484
รวม	139,748	91,878	231,626	310,371	40,281	350,652

เงินลงทุนระยะสั้นในเงินฝากประจำมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.75 ถึง 2.25 ต่อปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และร้อยละ 1.60 ถึง 3.875 ต่อปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551

เงินลงทุนระยะยาวในเงินฝากประจำมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.75 ถึง 2.35 ต่อปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และร้อยละ 1.75 ถึง 2.75 ต่อปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551

เงินลงทุนระยะสั้นในบัตรเงินฝากมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.75 ถึง 2.25 ต่อปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และร้อยละ 2.25 ถึง 3.50 ต่อปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551

(หน่วย : พันบาท)

	2552	2551
เงินฝากประจำที่มีภาระผูกพัน (ไม่รวมดอกเบี้ย)		
ที่วางไว้กับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย		
(ตามมาตรา 19 แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535)	14,000	14,000
ที่ใช้เป็นหลักประกันเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร	12,000	12,000
ที่ใช้เป็นหลักประกันที่ศาล	13,491	14,281
รวม	39,491	40,281

6. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ

(หน่วย : พันบาท)

	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุง ที่ดิน	อาคารและ ส่วนปรับปรุง อาคาร	เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและ เครื่องใช้ สำนักงาน	ระบบ คอมพิวเตอร์	ยานพาหนะ	รวม
ราคาทุน							
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	197,074	5,905	105,635	37,945	62,986	2,789	412,334
เพิ่มขึ้น	-	-	160	472	202	-	834
จำหน่าย	-	-	(33,386)	-	-	(2,078)	(35,464)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	197,074	5,905	72,409	38,417	63,188	711	377,704
เพิ่มขึ้น	-	-	-	340	20	3,200	3,560
โอนออก	(57,177)	-	-	-	-	-	(57,177)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	139,897	5,905	72,409	38,757	63,208	3,911	324,087
ค่าเสื่อมราคาสะสม							
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551	-	2,236	63,057	36,754	57,289	2,304	161,640
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	295	4,105	561	1,995	142	7,098
จำหน่าย	-	-	(21,514)	-	-	(2,078)	(23,592)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	-	2,531	45,648	37,315	59,284	368	145,146
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	295	3,559	503	1,714	172	6,243
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	-	2,826	49,207	37,818	60,998	540	151,389
ค่าเผื่อการด้อยค่า							
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2551 และ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	8,774	-	-	-	-	-	8,774
ลดลง	(8,774)	-	-	-	-	-	(8,774)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	-	-	-	-	-	-	-
มูลค่าสุทธิทางบัญชี							
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551	188,300	3,374	26,761	1,102	3,904	343	223,784
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	139,897	3,079	23,202	939	2,210	3,371	172,698

ค่าเสื่อมราคาสำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551 มีจำนวนเงินประมาณ 6.2 ล้านบาทและ 7.1 ล้านบาท ตามลำดับ

ในปี 2551 บริษัทขายอาคารห้องชุดของบริษัทซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ขายจำนวนเงิน 11.7 ล้านบาทในราคาขายจำนวนเงิน 39.5 ล้านบาท ในกรณีบริษัทมีกำไรจากการขายสินทรัพย์ดังกล่าวจำนวนเงิน 27.8 ล้านบาท ซึ่งแสดงรวมเป็นส่วนหนึ่งของรายได้อื่นในงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551

เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 บริษัทได้ทำสัญญาจะซื้อจะขายกับบุคคลธรรมดาที่ไม่เกี่ยวข้องกันท่านหนึ่งเพื่อทำการขายที่ดินสามแปลงซึ่งมีราคาทุนรวม 57.2 ล้านบาท โดยมีราคาขายรวม 66.0 ล้านบาท ในกรณีนี้ บริษัทได้รับเงินมัดจำจากการขายที่ดินดังกล่าวแล้วจำนวนเงิน 6.0 ล้านบาท (ซึ่งแสดงไว้ภายใต้หนี้สินในงบดุล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552) บริษัทจะทยอยรับชำระเงินจากผู้ซื้อในเดือนกุมภาพันธ์ 2553 มิถุนายน 2553 และกันยายน 2553 จำนวนเงิน 22.5 ล้านบาท 20.0 ล้านบาท และ 17.5 ล้านบาท ตามลำดับ โดยบริษัทจะโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดินดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่ละแปลงเมื่อบริษัทได้รับชำระเงินค่าที่ดินแปลงนั้นๆ ครบถ้วนแล้ว ดังนั้น บริษัทจึงได้จัดประเภทที่ดินแปลงดังกล่าว ซึ่งมีราคาทุนรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 จำนวนเงิน 57.2 ล้านบาทไว้เป็นส่วนหนึ่งของทรัพย์สินรอการขายในงบดุล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552

ในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2553 คณะกรรมการได้อนุมัติแผนให้บริษัทก่อสร้างศูนย์ที่จัดเก็บขยะใกล้และชากในกรุงเทพมหานคร (สำหรับรองรับจังหวัดกรุงเทพมหานคร ปริมณฑลและพื้นที่ภาคกลาง) และในจังหวัดเชียงใหม่ (สำหรับรองรับพื้นที่ภาคกลางตอนบนและภาคเหนือ) เพื่อรองรับแผนการขยายตลาด 3 ปี (2553 ถึง 2555) โดยเริ่มตั้งแต่เดือนมีนาคม 2553 ในกรณีนี้ บริษัทได้พิจารณาว่าไม่มีผลขาดทุนจากการด้อยค่าของที่ดินอีกต่อไป ดังนั้น บริษัทจึงได้กลับรายการค่าเผื่อการด้อยค่าของที่ดินจำนวนเงิน 8.8 ล้านบาท และได้แสดงไว้เป็นส่วนหนึ่งของรายได้อื่นในงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551 สินทรัพย์ถาวรบางรายการซึ่งมี

- ก) มูลค่าต้นทุนจำนวนเงินรวม 93.1 ล้านบาท และ 90.3 ล้านบาท ตามลำดับ ได้ตัดค่าเสื่อมราคาเต็มจำนวนแล้ว แต่บริษัทยังสามารถใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์เหล่านั้นได้
- ข) มูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวนเงินรวม 61.2 ล้านบาท และ 118.4 ล้านบาท ตามลำดับ ได้ใช้จัดจ้าง/จำหน่ายเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันวงเงินสินเชื่อกับธนาคารหลายแห่ง ซึ่งประกอบด้วยวงเงินเบิกเกินบัญชีจำนวนเงิน 20 ล้านบาทและ 42 ล้านบาท ตามลำดับ และวงเงินหนังสือค้ำประกันจำนวนเงิน 50 ล้านบาท

7. เบี้ยประกันภัยค้ำรับ – สุทธิ

(หน่วย : พันบาท)

	2552	2551
ไม่เกินระยะเวลา 3 เดือน	83,544	101,910
เกินกว่า 3 เดือนถึง 6 เดือน	13,283	19,163
เกินกว่า 6 เดือนถึง 12 เดือน	10,277	36,950
เกินกว่าระยะเวลา 12 เดือน	22,542	21,388
รวม	129,646	179,411
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(22,544)	(22,642)
สุทธิ	107,102	156,769

ฝ่ายบริหารเชื่อว่าค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวนดังกล่าวเพียงพอต่อผลเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการเรียกเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้

8. ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี – สุทธิ

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ (ผลประโยชน์ภาษีเงินได้) สำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551 ประกอบด้วย

(หน่วย : พันบาท)

	2552	2551
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ตามแบบแสดงรายการ	-	5,657
บวก (หัก) ผลกระทบจากภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของรายการผลแตกต่างชั่วคราว		
- การปรับมูลค่าธรรมของหลักทรัพย์เพื่อค่า	3,657	(5,880)
- กลับรายการค่าเผื่อการด้อยค่าของที่ดิน	2,193	-
- ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(201)	(738)
- เงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	(7,069)	10,313
- เงินสำรองค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย	8,587	(5,078)
- สำรองค่าสินไหมทดแทนที่อาจเกิดขึ้นแต่ยังไม่ได้รับรายงาน (IBNR)	1,013	1,193
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีเงินได้	-	8,145
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	8,180	13,612

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551 สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับรายการซึ่งบันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นมีดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

	2552	2551
ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับส่วนต่ำกว่าทุนจากการปรับมูลค่าหลักทรัพย์เพื่อขาย	958	1,945

รายการกระทบยอดจำนวนเงินระหว่างค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้กับผลคูณของกำไรทางบัญชีโดยใช้อัตราภาษีสำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551 มีดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

	2552	2551
กำไรทางบัญชี	9,002	7,311
ภาษีเงินได้คำนวณในอัตราร้อยละ 25	2,250	1,827
บวก (หัก)		
- รายการผลแตกต่างถาวร	(52)	3,640
- ขาดทุนสะสมทางภาษีที่ไม่รับรู้	5,982	-
- ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีเงินได้	-	8,145
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	8,180	13,612

ตามพระราชกฤษฎีกาฉบับที่ 475 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2551 อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลได้เปลี่ยนจากร้อยละ 30 เป็นร้อยละ 25 สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 ถึง 2553

รายละเอียดของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี - สุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551 มีดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

	31 ธันวาคม 2551	บันทึกเป็น (ค่าใช้จ่าย) รายได้ใน		31 ธันวาคม 2552
		งบกำไรขาดทุน	ส่วนของผู้ถือหุ้น	
การปรับมูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์	12,118	(3,657)	(987)	7,474
ค่าเผื่อการด้อยค่าของที่ดิน	2,193	(2,193)	-	-
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	10,443	201	-	10,644
เงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	4,746	7,069	-	11,815
เงินสำรองค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย	9,905	(8,587)	-	1,318
สำรองค่าสินไหมทดแทนที่อาจเกิดขึ้นแต่ยังไม่ได้รับ				
รายงาน (IBNR)	3,456	(1,013)	-	2,443
รวม	42,861	(8,180)	(987)	33,694

9. ทรัพย์สินรอการขาย

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 6 บริษัทจัดประเภทของที่ดินสามแปลง ซึ่งมีราคาทุนรวมจำนวนเงิน 57.2 ล้านบาทที่บริษัทได้ทำสัญญาจะซื้อจะขายไว้เป็นส่วนหนึ่งของทรัพย์สินรอการขายในงบดุล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552

10. สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย

ตามประกาศกระทรวงพาณิชย์เรื่อง “การจัดสรรเงินสำรองสำหรับเบี้ยประกันภัยที่ยังไม่ตกเป็นรายได้ของบริษัทและเงินสำรองสำหรับค่าสินไหมทดแทนของบริษัทประกันวินาศภัย” ลงวันที่ 30 กันยายน 2548 ได้กำหนดให้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 เป็นต้นไปบริษัทประกันภัยต้องจัดสรรเงินสำรองค่าสินไหมทดแทนในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้มีการรายงานให้บริษัททราบ (Incurred but not yet reported claims - IBNR) ในจำนวนที่สูงกว่าระหว่างจำนวนเงินสำรองค่าสินไหมที่คำนวณโดยวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัยและวิธีร้อยละ 2.5 ของเบี้ยประกันภัยรับสุทธิย้อนหลังสิบสองเดือน ต่อมาสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (“คปภ.”) ได้ออก “แนวทางปฏิบัติในการคำนวณเงินสำรองสำหรับค่าสินไหมทดแทนรายเดือน” โดยอนุญาตผ่อนผันให้บริษัทประกันภัยสามารถใช้ตัวเลข IBNR ที่คำนวณได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 2.5 ของเบี้ยประกันภัยรับสุทธิย้อนหลังสิบสองเดือนบันทึกบัญชีสำหรับเดือนมกราคมถึงเดือนเมษายน 2552 และได้กำหนดให้บริษัทต้องประมาณจำนวน IBNR ด้วยวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัยและรายงานจำนวนที่สูงกว่าระหว่างจำนวนที่คำนวณโดยวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัยหรือวิธีร้อยละ 2.5 ของเบี้ยประกันภัยรับสุทธิย้อนหลังสิบสองเดือนในการบันทึกบัญชีตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2552 เป็นต้นไป

ในการนี้ บริษัทได้เปลี่ยนประมาณการทางบัญชีในเรื่องดังกล่าว โดยถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 ซึ่งมีผลให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทต้องบันทึกจำนวน IBNR ที่คำนวณตามวิธีการทางคณิตศาสตร์ประกันภัยซึ่งถือตามรายงานเบื้องต้นของบริษัท Milliman Ltd เนื่องจากเป็นจำนวนที่สูงกว่าจำนวน IBNR ที่คำนวณตามวิธีร้อยละ 2.5 ของเบี้ยประกันภัยรับสุทธิย้อนหลังสิบสองเดือนจำนวนเงิน 1.2 ล้านบาท ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงการจัดสรรเงินสำรองดังกล่าวต้องการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 มีดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

	เพิ่มขึ้น (ลดลง)
เงินสำรองค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นแล้วแต่ยังไม่ได้รับรายงาน (IBNR) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	1,234
ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	309
สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552	309
กำไรสุทธิสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552	(925)
กำไรต่อหุ้นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 (บาท)	(0.03)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551 สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายมีดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

	2552	2551
ค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย	54,316	155,546
สำรองค่าสินไหมทดแทนที่อาจเกิดขึ้นแต่ยังไม่ได้รับรายงาน (IBNR)	9,771	13,818
รวม	64,087	169,364

11. สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทต้องจัดสรรทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีสุทธิจากขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน ทุนสำรองดังกล่าวจะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

ในระหว่างปี 2552 และ 2551 บริษัทได้จัดสรรสำรองตามกฎหมายเพิ่มเติมจำนวนเงิน 0.1 ล้านบาท และ 0.2 ล้านบาท ตามลำดับ

12. ค่าตอบแทนกรรมการ

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินของกรรมการสำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551 มีดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

	2552	2551
เงินเดือน	8,818	8,694
เบี้ยประชุม	298	532
ค่าบำเหน็จ	528	528
เงินสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพส่วนของบริษัท	440	435
รวม	10,084	10,189

13. การจ่ายเงินปันผล

เงินปันผลจ่ายในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551 ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

	อนุมัติโดย	อัตราหุ้นละ (บาท)	จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)	จำนวนเงินปันผล (พันบาท)	วันที่จ่าย
เงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงาน ของบริษัท ปี 2551	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2551 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2552	0.25	31,039,408	7,760	15 พฤษภาคม 2552
เงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงาน ของบริษัท ปี 2550	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2550 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2551	0.35	31,039,408	10,864	15 พฤษภาคม 2551

14. เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดให้มีเงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพซึ่งได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลกับกระทรวงการคลังตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 สำหรับพนักงานของบริษัท ตามระเบียบของกองทุน พนักงานจ่ายสะสมเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือนและบริษัทจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละของเงินเดือนพนักงาน ซึ่งขึ้นอยู่กับอายุงานของพนักงาน

บริษัทจ่ายสมทบเข้ากองทุนดังกล่าวข้างต้นสำหรับแต่ละปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551 เป็นจำนวนเงินปีละ 2.7 ล้านบาท

15. การเปิดเผยเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่มีอยู่ในงบดุลได้รวมเงินลงทุนในหลักทรัพย์ เงินลงทุนในเงินฝากสถาบันการเงิน เงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน เงินค้ำรับเกี่ยวกับการประกันภัยต่อ เบี้ยประกันภัยค้ำรับ รายได้จากการลงทุนค้ำรับ สำรองเบี้ยประกันภัยต่อที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้ำจ่าย เงินถือไว้จากการประกันภัยต่อ ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค้ำจ่าย และเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร นโยบายการบัญชีสำหรับการบันทึกและการวัดมูลค่าของรายการเหล่านี้ได้เปิดเผยไว้ในนโยบายการบัญชีที่เกี่ยวข้องในหมายเหตุ 3

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่องเกิดจากปัญหาในการจัดหาเงินทุนให้มีจำนวนเพียงพอและทันเวลาเพื่อจ่ายชำระหนี้สำหรับภาระผูกพันตามที่กำหนดไว้ในงบการเงินจากการประเมินฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท ข้อมูลเหล่านี้ชี้ให้เห็นว่าบริษัทไม่มีปัญหาความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทไม่มีรายการค้าที่เป็นเงินตราต่างประเทศจึงไม่มีความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

ความเสี่ยงเกี่ยวกับการกระจุกตัวของสินเชื่อซึ่งเกิดจากเบี้ยประกันภัยค้ำรับไม่มีสาระสำคัญ เนื่องจากผู้เอาประกันภัยของบริษัทกระจายอยู่ในอุตสาหกรรมที่แตกต่างกันและภูมิภาคต่าง ๆ ในประเทศไทย

มูลค่าสูงสุดของความเสี่ยงคือมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ดังกล่าว หักด้วยค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญตามที่แสดงไว้ในงบดุล

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยเกิดจากการผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในท้องตลาดซึ่งจะมีผลกระทบต่อการทำงานของบริษัททั้งในปัจจุบันและอนาคต บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวข้องกับเงินฝากสถาบันการเงิน และเงินลงทุนในหลักทรัพย์ที่มีอัตราดอกเบี้ย อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาดหรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน ผู้บริหารพิจารณาว่าความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยมีน้อย บริษัทจึงไม่ได้ทำสัญญาเพื่อป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551 สินทรัพย์ทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552

(หน่วย : พันบาท)

	อัตรดอกเบี้ยคงที่						อัตรดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	อัตรดอกเบี้ย ปรับขึ้นลงตาม ราคาตลาด	ไม่มี อัตรดอกเบี้ย	รวม	
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินลงทุนในหลักทรัพย์							
ตัวเงิน	15,000	-	-	-	-	15,000	1.50 - 1.65
หุ้นกู้	-	10,000	-	50,000	-	60,000	4.00 - 5.00
เงินลงทุนในเงินฝากสถาบันการเงิน	231,626	-	-	-	-	231,626	0.75 - 3.63
เงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน	-	-	-	16,994	8,838	25,832	
รวม	246,626	10,000	-	66,994	8,838	332,458	

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551

(หน่วย : พันบาท)

	อัตรดอกเบี้ยคงที่						อัตรดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	อัตรดอกเบี้ย ปรับขึ้นลงตาม ราคาตลาด	ไม่มี อัตรดอกเบี้ย	รวม	
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินลงทุนในหลักทรัพย์							
ตัวเงิน	20,000	-	-	-	-	20,000	3.25 - 4.00
หุ้นกู้	-	10,000	-	50,000	-	60,000	4.75 - 5.00
เงินลงทุนในเงินฝากสถาบันการเงิน	350,652	-	-	-	-	350,652	1.60 - 3.875
เงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน	-	-	-	2,378	10,464	12,842	
รวม	370,652	10,000	-	52,378	10,464	443,494	

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรมหมายถึง จำนวนเงินที่ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงแลกเปลี่ยนเครื่องมือทางการเงินกันในขณะที่ทั้งสองฝ่ายมีความรอบรู้และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะของผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน บริษัทใช้วิธีการและสมมติฐานดังต่อไปนี้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เงินค้ำรับเกี่ยวกับการประกันภัยต่อ เบี้ยประกันภัยค้ำรับ และรายได้จากการลงทุนค้ำรับ : มีราคาตามบัญชีใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรม เนื่องจากสินทรัพย์ทางการเงินเหล่านี้จะครบกำหนดในระยะเวลาอันสั้น

เงินลงทุนในหลักทรัพย์ : มูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์ในความต้องการของตลาดถือตามราคาซื้อขายกันในตลาด ส่วนมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนทั่วไปไม่สามารถคำนวณได้อย่างเหมาะสมจึงไม่มีการเปิดเผย

เงินลงทุนในเงินฝากสถาบันการเงิน และเงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน มีราคาตามบัญชีไม่แตกต่างจากราคายุติธรรมอย่างเป็นสาระสำคัญ เนื่องจากสินทรัพย์ทางการเงินเหล่านี้มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัว หรืออัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยตามท้องตลาด

สำรองเบี่ยประกันภัยต่อที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ สำรองค่าสินไหมทดแทนและค่าสินไหมทดแทนค้างจ่าย เงินถือไว้จากการประกันภัยต่อ ค่าจ้างและค่าบำเหน็จค้างจ่าย และเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร : มีราคาตามบัญชีใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรมเนื่องจากหนี้สินทางการเงินเหล่านี้จะครบกำหนดในระยะเวลาอันสั้น

16. ส่วนงานของบริษัท

บริษัทดำเนินกิจการในส่วนงานทางธุรกิจเดียวคือ ธุรกิจรับประกันวินาศภัยและดำเนินธุรกิจในส่วนงานทางภูมิศาสตร์เดียวคือในประเทศไทย ดังนั้น รายได้กำไรจากการดำเนินงานและสินทรัพย์ทั้งหมดที่แสดงในงบการเงินจึงเกี่ยวข้องกับส่วนงานธุรกิจและส่วนงานทางภูมิศาสตร์ตามที่กล่าวไว้

ข้อมูลทางการเงินแยกตามประเภทของรายได้และค่าใช้จ่ายจากการรับประกันภัยของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2551 มีดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

	อัคคี	รถยนต์	ทะเล	เบ็ดเตล็ด	รวม
รายได้จากการรับประกันภัย					
เบี่ยประกันภัยรับ	67,201	503,191	13,819	84,934	669,145
หัก : เบี่ยประกันภัยต่อ	(34,571)	-	(10,084)	(71,787)	(116,442)
เบี่ยประกันภัยรับสุทธิ	32,630	503,191	3,735	13,147	552,703
เงินสำรองเบี่ยประกันภัยที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (เพิ่มขึ้น) ลดลงจากปีก่อน	(2,418)	118,474	91	1,432	117,579
เบี่ยประกันภัยที่ถือเป็นรายได้	30,212	621,665	3,826	14,579	670,282
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัย					
ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นระหว่างปี	(2,853)	(369,239)	2,741	(7,269)	(376,620)
ค่าใช้จ่ายในการจัดการสินไหมทดแทน	(4)	(20,944)	-	(257)	(21,205)
ค่าจ้างและค่าบำเหน็จ - สุทธิ	1,044	(86,883)	2,626	(3,926)	(87,139)
ค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยอื่น	(3,900)	(55,335)	(12)	(550)	(59,797)
รวมค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัย	(5,713)	(532,401)	5,355	(12,002)	(544,761)
กำไรจากการรับประกันภัย	24,499	89,264	9,181	2,577	125,521

17. การผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 และ 2551 บริษัท

ก) ถูกฟ้องร้องคดีจากการเป็นผู้รับประกันภัยโดยมีทุนทรัพย์ถูกฟ้องเป็นจำนวนเงินรวม 31 ล้านบาทและ 102.1 ล้านบาทตามลำดับ การพิจารณาคดีดังกล่าวยังไม่แล้วเสร็จ อย่างไรก็ตาม บริษัทคาดว่าขณะคดี บริษัทได้ประมาณความเสียหายและบันทึกภาระหนี้สินไว้ในบัญชีค่าสินไหมทดแทนค้างจ่ายแล้วจำนวนเงิน 0.04 ล้านบาทและ 0.3 ล้านบาทตามลำดับ ฝ่ายบริหารของบริษัทคาดว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงจะไม่แตกต่างจากประมาณการที่ตั้งไว้อย่างมีสาระสำคัญ

ข) มีภาระผูกพันจากการที่ธนาคารได้ออกหนังสือค้ำประกันในนามของบริษัทจำนวนเงิน 11.4 ล้านบาท และ 11.1 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งค้ำประกันโดยสินทรัพย์ถาวรของบริษัทตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 6

18. การอนุมัติงบการเงิน

กรรมการของบริษัทได้อนุมัติให้ออกงบการเงินนี้แล้วเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2553

ข้อมูลทั่วไป

ชื่อ	บริษัทไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด(มหาชน)
สำนักงานใหญ่	160 อาคารไทยเศรษฐกิจประกันภัย ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์	0-2630-9055, 0-2630-9111 (อัตโนมัติ 70 หมายเลข) สายด่วน 1352
โทรสาร	0-2237-4621, 0-2237-4624
เว็บไซต์	www.tsi.co.th
ธุรกิจ	ประกันวินาศภัยทุกประเภท

เป็นหลักทรัพย์รับอนุญาตในตลาดหลักทรัพย์	วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ.2534
จดทะเบียนบริษัท มหาชน จำกัด	วันที่ 1 เมษายน พ.ศ.2536 ทะเบียน บมจ.เลขที่ 94
ทุนจดทะเบียน	310,394,080 บาท
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว	310,394,080 บาท
หุ้นสามัญจำนวน	31,039,408 หุ้น ๆ ละ 10 บาท

นายทะเบียนหลักทรัพย์	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
สถานที่ตั้ง	62 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ชั้น 4, 6-7 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์	0-2229-2800, 0-2654-5599
โทรสาร	0-2359-1262-3
เว็บไซต์	www.set.or.th

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	บริษัท เบเคอร์ ทิลลี่ ออดิท แอนด์ ไรเซอร์รี่ เซอร์วิสเอส (ประเทศไทย) จำกัด นายอภิชาติ สายะสิต เลขที่รับใบอนุญาต 4229 หรือ นางสาวลิรัตน์ อัครศรีสวัสดิ์ เลขที่รับใบอนุญาต 4411
ที่อยู่	ชั้น 21/1 อาคารสารคดี ทาวเวอร์ 175 ถนนสาทรใต้ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์	0-26795400
โทรสาร	0-26795408
Email	apichart@bakertillythailand.co.th waleerat@bakertillythailand.co.th

SHAREHOLDING STRUCTURE AND MANAGEMENT

Shareholder

List of 10 largest shareholders as the latest closing date of the share register 7 April 2009 consisting of

No.	List of Shareholders	Number of Share Held	Percentage of Ownership (%)
1.	The Siam Mineral and Resources Co., Ltd.	9,161,560	29.51
2.	Mrs.Nonglak Visutipol	4,125,024	13.28
3.	Thai Asset Management Corporation	2,212,750	7.12
4.	The Suttoted Co., Ltd.	1,661,358	5.35
5.	The Srisatree Co., Ltd.	1,559,280	5.02
6.	The Akvinai Co., Ltd.	1,524,988	4.91
7.	The Auto Bizz Co., Ltd.	1,305,989	4.21
8.	Capt.Vitoon Visutipol	1,246,325	4.02
9.	Dr. Boonyalak Visutipol	1,202,000	3.87
10.	Mrs. Arunrak Jewjaidee	1,060,935	3.42

โครงสร้างกรรมการบริษัท

โครงสร้างกรรมการบริษัทฯ ประกอบด้วยคณะกรรมการจำนวน 3 ชุด คือ คณะกรรมการบริษัทฯ คณะกรรมการบริหาร และคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1. คณะกรรมการบริษัทฯ

คณะกรรมการของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2552 ประกอบด้วยกรรมการทั้งสิ้นจำนวน 12 ท่าน ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
1. นายแพทย์บุญรักษ์ วิสุทธิผล	ประธานกรรมการบริหาร
2. ร้อยเอกวิจิตร วิสุทธิผล	กรรมการผู้จัดการ และ กรรมการบริหาร
3. นายเวช วิศวโยธิน	กรรมการบริษัท, ประธานกรรมการตรวจสอบ, กรรมการอิสระ
4. ดร.ศิวาวุธ เทพหัสดิน ณ อยุธยา	กรรมการบริษัท, กรรมการอิสระ, กรรมการตรวจสอบ
5. นางศิริสุข ฮุนตระกูล	กรรมการบริษัท, กรรมการอิสระ
6. นางนงลักษณ์ วิสุทธิผล	กรรมการบริษัท
7. นายสุรพงษ์ เผ่าวิบูล	กรรมการบริษัท, กรรมการบริหาร
8. นางอรพินท์ ขจรอำไพสุข	กรรมการบริษัท
9. นายจอห์น เลสลีย์ มาโฮนี	กรรมการบริษัท, กรรมการบริหาร
10. นางสุดาพันธ์ อิงคะวนิช	กรรมการบริษัท, กรรมการตรวจสอบ และ กรรมการอิสระ
11. นายกระจำจ่าง พูลพิพัฒน์	กรรมการบริษัท
12. นายพุทธิพงษ์ ดำนบุญสุด	กรรมการบริษัท, กรรมการบริหาร

- หมายเหตุ :
- นายบัลลังก์ แก้วปานกัน เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริษัทฯ
 - สำหรับผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัทฯ คือ กรรมการสองท่านลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัทฯ
 - ปัจจุบันบริษัทฯ กำลังอยู่ในระหว่างการสรรหาผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อมาดำรงตำแหน่งประธานกรรมการบริษัทฯ

ค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทฯ

ในปี 2552 บริษัทฯ มีกรรมการทั้งสิ้น 12 ท่าน แบ่งประเภทค่าตอบแทนได้ดังนี้

ชื่อ - นามสกุล	ค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัท ฯ					
	ค่าเบี้ยประชุม	(บาท)	ค่าบำเหน็จกรรมการ	(บาท)	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม	
	2552	2551	2552	2551	2552	2551
1. นายแพทย์บุญยรัักษ์ วิสุทธิผล	33,000.00	25,000.00	37,714.00	37,714.00	6/6	5/5
2. ร้อยเอกวิฑูร วิสุทธิผล	33,000.00	25,000.00	37,714.00	37,714.00	6/6	5/5
3. นายเวชช วิศวโยธิน	63,000.00	50,000.00	75,432.00	75,432.00	6/6	5/5
4. ดร.ศิวารุท เทพหัสติน ณ อยุธยา	27,500.00	25,000.00	37,714.00	37,714.00	5/6	5/5
5. นางศิริสุข สุนทรระกูล	33,000.00	10,000.00	37,714.00	37,714.00	6/6	5/5
6. นางนงลักษณ์ วิสุทธิผล	27,500.00	25,000.00	37,714.00	37,714.00	5/6	5/5
7. นายสุรพงษ์ เผ่าวิบูล	33,000.00	25,000.00	37,714.00	37,714.00	5/6	5/5
8. นางอรพินท์ ขจรอำไพสุข	25,000.00	25,000.00	37,714.00	37,714.00	6/6	5/5
9. นายจอห์น เลสลีย์ มาโอนี่	11,000.00	5,000.00	37,714.00	37,714.00	2/6	3/5
10. นางสุดาพันธ์ อิงคะวณิช	33,000.00	25,000.00	37,714.00	37,714.00	6/6	5/5
11. นายกระจำจ่าง พูลพิพัฒน์	33,000.00	25,000.00	37,714.00	37,714.00	6/6	5/5
12. นายพุทธิพงษ์ ต้านบุญสุด	33,000.00	25,000.00	37,714.00	37,714.00	6/6	5/5
รวม	387,500.00	290,000.00	490,286.00	490,286.00		

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทฯ

1. กรรมการต้องปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัทฯ ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น
2. กรรมการจะไม่ประกอบกิจการ เข้าเป็นหุ้นส่วนประเภทไม่จำกัดความรับผิด หรือเข้าเป็นกรรมการในนิติบุคคลอื่นที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทฯ เว้นแต่จะแจ้งให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง
3. กรรมการต้องแจ้งให้บริษัทฯ ทราบโดยไม่ชักช้า หากมีส่วนได้เสียในสัญญาที่ทำกับบริษัทฯ หรือถือหุ้นหรือหุ้นกู้เพิ่มขึ้นหรือลดลงในบริษัทฯ หรือบริษัทในเครือ
4. คณะกรรมการของบริษัทฯ ต้องประชุมกันอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง
5. กรรมการซึ่งมีส่วนได้เสียในเรื่องใด ไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น
6. ในกรณีที่ที่ประชุมมีการลงคะแนนเสียงเท่ากันให้ผู้ที่ทำหน้าที่ในฐานะประธานคณะกรรมการออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด

2. คณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหารของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 ประกอบด้วยกรรมการบริหารจำนวน 5 ท่าน ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1. นายแพทย์บุญณรักษ์ วิสุทธิผล	ประธานกรรมการบริหาร
2. ร้อยเอกวิฑูร วิสุทธิผล	กรรมการบริหาร
3. นายสุรพงษ์ เผ่าวิบูล	กรรมการบริหาร
4. นายจอห์น เลสลีย์ มาโฮนี	กรรมการบริหาร
5. นายพุทธิพงษ์ ต้านบุญสุด	กรรมการบริหาร

นายบัลลังก์ แก้วปานกัน เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริหาร**

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหารของบริษัทฯ มีอำนาจหน้าที่ในการให้แนวทางบริหารแก่ฝ่ายจัดการ ปฏิบัติตามแนวนโยบายโดยมีการเรียกประชุมและขอความเห็นชอบเพื่อกิจการที่เร่งด่วนของบริษัทฯ และรายงานผลต่อคณะกรรมการบริษัทฯ ต่อไป

3. คณะกรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ

บริษัทฯ มีกรรมการ อิสระจำนวน 5 ท่าน และมี 3 ท่านเป็นคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1. นายเวช วิศวโยธิน	ประธานกรรมการตรวจสอบ และ กรรมการอิสระ
2. ดร. ศิวาวุธ เทพหัสดิน ณ อยุธยา	กรรมการตรวจสอบ และ กรรมการอิสระ
3. นางสุดาพันธ์ อิงคะวนิช	กรรมการตรวจสอบ และ กรรมการอิสระ

โดยมี นางสาวสุวรรณา เขมาภีร์รัตน์ เป็น เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

1. สอบทานให้บริษัทฯ มีรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ
2. สอบทานให้บริษัทฯ มีระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในที่มีความเหมาะสมและมีประสิทธิผล
3. สอบทานการปฏิบัติของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ
4. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้ง และเสนอค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ
5. พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทฯ ในกรณีที่เกิดรายการเกี่ยวโยงกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องและครบถ้วน
6. จัดทำรายงานการกำกับดูแลกิจการของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัทฯ ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
7. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทฯ มอบหมายด้วยความเห็นชอบคณะกรรมการตรวจสอบ

คำตอบแทนผู้บริหาร

ในปี 2552 บริษัทฯ มีผู้บริหารจำนวนทั้งสิ้น 17 ท่าน ค่าตอบแทนเป็นตัวแทนของผู้บริหารสำหรับปี 2552 เปรียบเทียบกับปี 2551 ได้ดังนี้

ประเภทของค่าตอบแทน	ค่าตอบแทนของผู้บริหาร (บาท)	
	ปี 2552	ปี 2551
เบี้ยประชุม ไม่เกิน	-	-
เงินเดือน	15,000,000	15,000,000
โบนัส ไม่เกิน	1,250,000	1,250,000
เงินสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพส่วนของบริษัทฯ	1,500,000	1,500,000
รวม	17,750,000	17,750,000

คำตอบแทนผู้สอบบัญชี

รอบระยะเวลาบัญชีปี 2552 บริษัทฯ กำหนดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี บริษัท เบเคอร์ ทิลลี่ ออดิท แอนด์ แอ็ดไวเซอร์รี เซอร์วิสเอส (ประเทศไทย) จำกัด โดย นายอภิชาติ สายะสิทธิ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4299 และ นางสาวลลิตร์น อัครศรีสวัสดิ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4411 รายไตรมาส 200,000 บาท ประจำปี 360,000 บาท รวมทั้งสิ้น 960,000 บาท

คำตอบแทนอื่น

-ไม่มี-

การกำกับดูแลกิจการ

ในช่วงเวลาที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามแนวทางที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนดไว้ในเรื่องต่างๆ เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้น เช่น การดูแลสิทธิประโยชน์ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับบริษัทฯ และผู้ถือหุ้น การให้ความสำคัญกับการจัดประชุมคณะกรรมการ การจัดการประชุมผู้ถือหุ้น การที่กรรมการควรมีภาวะผู้นำ มีวิสัยทัศน์และมีความเป็นอิสระ การดูแลเรื่องปัญหาความขัดแย้งทางผลประโยชน์อย่างรอบคอบ การส่งเสริมเกี่ยวกับจริยธรรมธุรกิจให้กรรมการและลูกจ้างได้รับทราบ การถ่วงดุลของจำนวนกรรมการ การแยกหรือกำหนดหน้าที่ของประธานกรรมการหรือกรรมการผู้จัดการ ให้ชัดเจน การกำหนดค่าตอบแทนของกรรมการและผู้บริหารให้เหมาะสม การกำหนดการประชุมคณะกรรมการไว้ล่วงหน้าและจัดเวลาการประชุมอย่างเพียงพอ หรือการจัดให้มีกระบวนการตรวจสอบภายใน

อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังมิได้ปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในบางเรื่อง ได้แก่ การจัดให้มีคณะอนุกรรมการ ชุดต่างๆ เพื่อช่วยศึกษาและกลั่นกรองงานตามความจำเป็นเฉพาะเรื่อง เช่น คณะอนุกรรมการสรรหา คณะอนุกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ดังนั้น หน้าที่ในการพิจารณาและตัดสินใจในเรื่องต่างๆ ในปัจจุบันจึงดำเนินการโดยผู้บริหารที่รับผิดชอบสายงานต่างๆ และเสนอผ่านให้ประธานกรรมการบริหารและคณะกรรมการบริษัทฯ เป็นผู้ตัดสินใจตามขอบเขตอำนาจ ซึ่งการดำเนินการผ่านกระบวนการดังกล่าวในช่วงที่ผ่านมาช่วยให้การดำเนินงานต่างๆ ของบริษัทฯ เป็นไปได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ในอนาคต บริษัทฯ อาจพิจารณาแต่งตั้งคณะอนุกรรมการขึ้นตามความเหมาะสมและจำเป็นของสถานการณ์ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ มีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อทำหน้าที่ในการสอบทานรายงานทางการเงิน ระบบการควบคุมภายใน รวมทั้งการปฏิบัติงานของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ บริษัทฯ ไม่ได้มีการจัดตั้งหน่วยงานหรือผู้รับผิดชอบงานเกี่ยวกับผู้ลงทุนสัมพันธ์ขึ้นมาเพื่อดูแลเรื่องการให้ข้อมูลโดยตรงกับผู้ลงทุนและผู้ที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากบริษัทฯ เห็นว่ามูลค่าการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทฯ มีมูลค่าค่อนข้างต่ำ ทำให้ไม่มีผู้ลงทุนหรือนักวิเคราะห์สอบถามข้อมูลของบริษัทฯ แต่อย่างไรก็ตาม ถึงกระนั้นก็ตาม บริษัทฯ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เฉพาะเพื่อดูแลเรื่องการเปิดเผยสารสนเทศที่สำคัญให้เป็นไปอย่างโปร่งใส ทันเวลา และถูกต้องตามกฎระเบียบของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทฯ มีการกำหนดมาตรการป้องกันการที่กรรมการและผู้บริหารจะนำข้อมูลภายในของบริษัทฯ ไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตน ดังนี้

1. ห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร รวมถึงคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ใช้อุปกรณ์ภายในเพื่อทำการซื้อ ขาย โอน หรือรับโอนหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ก่อนที่ข้อมูลนั้นจะถูกเผยแพร่ให้ประชาชนทั่วไปทราบโดยทั่วถึงกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วง 1 เดือน ก่อนที่งบการเงินจะถูกเปิดเผยต่อสาธารณชน นอกจากนี้ ภายหลังจากที่ข้อมูลได้ ถูกเผยแพร่แล้ว บุคคลข้างต้นควรละเว้นการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ จนกระทั่งประชาชนที่ได้รับข้อมูลดังกล่าวได้มีเวลาประเมินข้อมูลที่ได้รับในระยะเวลาพอสมควรแล้ว
2. ให้ความรู้แก่กรรมการรวมทั้งผู้บริหารที่มีหน้าที่ที่จะต้องรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของตน คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ เกี่ยวกับการรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของบริษัทฯ หากกรรมการหรือผู้บริหาร รวมถึงคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะที่เข้าข่าย มีการซื้อ ขาย โอน หรือรับโอนหลักทรัพย์ของบริษัทฯ ตามที่กำหนดไว้ในประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ สจ. 14/2540 เรื่องการจัดทำและเปิดเผยรายงานการถือหลักทรัพย์ บทกำหนดโทษตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บุคลากร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2552 บริษัทฯ มีจำนวนพนักงานรวมทั้งสิ้น 215 คน ซึ่งสามารถแบ่งตามสายงานหลักได้ดังนี้

	จำนวนพนักงาน
1. ฝ่ายรับประกันภัย ฝ่ายต่างประเทศ ฝ่ายสินไหมรถยนต์ ฝ่ายการตลาด ฝ่ายกิจการตัวแทน นายหน้า ฝ่ายพัฒนธุรกิจและกิจการสาขา	145 คน
2. ฝ่ายบัญชีและการเงิน ฝ่ายอำนวยการสำนักงาน ฝ่ายกิจการพิเศษ ฝ่ายกฎหมาย ฝ่ายตรวจสอบ ฝ่ายพัฒนาและปฏิบัติการเทคโนโลยีสารสนเทศ ฝ่ายพัฒนาทรัพยากรมนุษย์	70 คน

การควบคุมภายใน

ในการประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2552 โดยมีกรรมการตรวจสอบทั้งสามท่านเข้าร่วมประชุมด้วย คณะกรรมการได้ประเมินระบบการควบคุมภายในโดยการซักถามข้อมูลจากฝ่ายบริหารแล้วสรุปได้ว่า จากการประเมินระบบการ ควบคุมภายในของบริษัทฯ ในด้านต่างๆ 5 ส่วน คือ องค์กร และสภาพแวดล้อม การบริหารความเสี่ยง การควบคุมการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหาร ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล และระบบการติดตาม ซึ่งคณะกรรมการมีความเห็นว่า บริษัทฯ ได้จัดให้มีระบบการควบคุมภายในเรื่องต่างๆ ครบถ้วน และพอเพียง มีการเปิดเผยข้อมูลที่โปร่งใส มีการจัดทางการเงินตามมาตรฐานบัญชีที่ได้รับการรับรองโดยทั่วไป ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว ไม่มีกิจกรรมที่ทำให้การควบคุมภายในมีข้อบกพร่อง คณะกรรมการเห็นว่าบริษัทฯ มีการควบคุมภายในที่ดีเพียงพอแล้วเช่นกัน

ในระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา บริษัทฯ ไม่มีข้อพิพาทด้านแรงงานที่สำคัญ สำหรับค่าตอบแทนพนักงานทั้งหมดในปี 2552 มีจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 65.235 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินเดือน ค่าล่วงเวลา และค่าตอบแทนอื่น

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ ปี 2552

เรียน ผู้ถือหุ้น บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการตรวจสอบ บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยคณะกรรมการอิสระรวม 3 ท่าน โดยมี นายเวช วิทวะโยธิน เป็นประธานกรรมการตรวจสอบ ดร.ศิวาวุฑฒ เทพหัสติน ณ อยุธยา และนาง สุดาพันธ์ อิงคะวนิช เป็นกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการประชุมรวม 4 ครั้ง ได้ดำเนินงานโดยสรุป ดังนี้

1. ในทุกไตรมาส ได้ทบทวนงบการเงินในที่ประชุมร่วมกับผู้บริหาร และควบคุมสายงานการเงินของบริษัทพร้อมกับผู้สอบบัญชีภายนอกของบริษัท เพื่อพิจารณาข้อสังเกตต่าง ๆ จากการสอบทานงบการเงินรายไตรมาส
2. ทบทวนระบบการควบคุมภายใน และดูแลให้มีการบริหารสินทรัพย์อย่างมีประสิทธิภาพ ผ่านทางรายงานผลตรวจสอบที่บรรจุไว้เป็นวาระการประชุมทุกครั้ง โดยได้ติดตามกรณีที่มีนัยสำคัญและร่วมหารือกับผู้ตรวจสอบภายใน เพื่อประเมินประสิทธิภาพ และความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน
3. สอบทานระบบการกำกับกิจการ เกี่ยวกับการปฏิบัติงานตามระเบียบตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยประชุมร่วมกับผู้บริหารที่มีหน้าที่รับผิดชอบ และตรวจสอบภายใน
4. พิจารณาการทำรายการระหว่างกัน และรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยยึดถือหลักความโปร่งใส และการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ เป็นเกณฑ์การปฏิบัติ ซึ่งเป็นในทิศทางเดียวกันกับนโยบายบริษัท อีกทั้งมีความสอดคล้องกับหลักการกำกับกิจการที่ดี
5. พิจารณาคัดเลือกผู้สอบบัญชี และค่าตอบแทน เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท ให้ขออนุมัติที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2553

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมาของผู้สอบบัญชีภายนอก และได้เสนอชื่อ นางสาวฐิตตราพร กลิ่นเกล้า ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3726 ผู้สอบบัญชีจาก บริษัท บีดีไอ ริชฟิลด์ จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีบริษัทประจำปี 2553 และได้ให้ความเห็นชอบค่าสอบบัญชีประจำปี 2553 ต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี และอนุมัติค่าสอบบัญชีต่อไป

ในนามคณะกรรมการตรวจสอบ



(นายเวช วิทวะโยธิน)

ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ

สาขาและศูนย์บริการส่วนภูมิภาค

ภาคกลาง

ศูนย์ลพบุรี

61/13-14 ตำบลถนนใหญ่
อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี 15000
โทร. : 036-620314
แฟกซ์ : 036-620314

ศูนย์สระบุรี

661/46-48 ถนนพหลโยธิน ตำบลปากเพรียว
อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี 18000
โทร. : 036-222818
แฟกซ์ : 036-231400

ศูนย์อยุธยา

27/48-9 หมู่ 2 ถนนเอเชีย ตำบลธนู
อำเภออุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13210
โทร. : 035-337032
แฟกซ์ : 035-337031

ศูนย์สุพรรณบุรี

59/7 เยื้องโรงเรียนสงวนหญิง ถนนประชาธิปไตย
ต.ท่าพี่เลี้ยง อ.เมือง จังหวัดสุพรรณบุรี
โทร. : 035-523840
แฟกซ์ : 035-523840

ศูนย์นครปฐม

65/9-10 หมู่ 7 ถนนเพชรเกษม ตำบลพระประโทน
อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม 73000
โทร. : 034-284801
แฟกซ์ : 034-284802

ศูนย์สมุทรสาคร

930/19 ถนนธนบุรี-ปากท่อ ตำบลมหาชัย
อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร 74000
โทร. : 034-815442
แฟกซ์ : 034-816863

ศูนย์ราชบุรี

71/7 หมู่ 8 ตำบลเจดีย์หัก
อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000
โทร. : 032-313388
แฟกซ์ : 032-313388

ศูนย์เพชรบุรี

10/8 ถนนบันไดอิฐ ตำบลคลองกระแซง
อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี 76000
โทร. : 032-411248
แฟกซ์ : 032-411248

ภาคเหนือ

ศูนย์เชียงใหม่

17/8-9 ถนนเชียงใหม่-ลำปาง ตำบลหนองป่าครั่ง
อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 50000
โทร. : 053-262739
แฟกซ์ : 053-244651

ศูนย์เชียงราย

356/4 หมู่ 6 ตำบลลริมกก
อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย 57100
โทร. : 053-715514
แฟกซ์ : 053-715514

ศูนย์ลำปาง

5/6 หมู่ 10 ถนนพหลโยธิน ตำบลชมพู
อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง 52000
โทร. : 054-250693
แฟกซ์ : 054-250693

ศูนย์พิษณุโลก

294/7 ถนนสีหราชเดโชชัย ตำบลในเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก 65000
โทร. : 055-215409
แฟกซ์ : 055-215091

ศูนย์นครสวรรค์

36/192-193 ถนนโกสีย์ใต้ ตำบลปากน้ำโพ
อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ 60000
โทร. : 056-231232
แฟกซ์ : 056-331766

ภาคอีสาน

ศูนย์นครราชสีมา

1630/7 ถนนมิตรภาพ ตำบลในเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30000
โทร. : 044-247483
แฟกซ์ : 044-247751

ศูนย์ขอนแก่น

389/2 หมู่ 17 แยกเจริญศรี ถ.มิตรภาพ
ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 40000
โทร. : 043-324362-3
แฟกซ์ : 043-220038

ศูนย์กาฬสินธุ์

103/20 ถนนกุดยางสามัคคี ตำบลในเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดกาฬสินธุ์ 46000
โทร. : 043-815054
แฟกซ์ : 043-815054

ศูนย์อุดรธานี

523/13-14 หมู่ 4 ตำบลบ้านจัน
อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี 41000
โทร. : 042-342084
แฟกซ์ : 042-340622

ศูนย์อุบลราชธานี

330 ถนนขยางกูร ตำบลในเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี 34000
โทร. : 045-316390
แฟกซ์ : 045-312571

ศูนย์มุกดาหาร

126/3 ถนนวิจิตรสุรการ
อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร 49000
โทร. : 042-633214
แฟกซ์ : 042-633214

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ศูนย์บายพาส

47/10 หมู่ 10 ถนนอ้อมเมือง ตำบลนาป่า
อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี 20000
โทร. : 038-780571
แฟกซ์ : 038-780574

ศูนย์ฉะเชิงเทรา

582 ถนนฉะเชิงเทรา - บางปะกง ตำบลหน้าเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา 24000
โทร. : 038-813329
แฟกซ์ : 038-813329

ศูนย์พิภยา

300/35 หมู่ 12 ถนนเทพประสิทธิ์ ตำบลหนองปรือ
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20260
โทร. : 038-301191-2
แฟกซ์ : 038-301192

ศูนย์ระยอง

506/7-8 ถนนสุขุมวิท ตำบลเนินพระ
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21000
โทร. : 038-860413-4
แฟกซ์ : 038-860413

ศูนย์จันทบุรี

25/5-6 หมู่ 11 ตำบลพลับพลา
อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี 22000
โทร. : 039-418893
แฟกซ์ : 039-419097

ภาคใต้

ศูนย์หาดใหญ่

27 ถนนจตุทิศ ซอย 4 ตำบลหาดใหญ่
อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90000
โทร. : 074-231089
แฟกซ์ : 074-346154

ศูนย์ภูเก็ต

5/54 อาคารเอสทีพลาซ่า ถนนศักดิ์เดช ตำบลวิชิต
อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83000
โทร. : 076-246581-3
แฟกซ์ : 076-246580

ศูนย์สุราษฎร์ธานี

141/90 หมู่ 5 ถนนกาญจนาวิถี ตำบลบางกุ้ง
อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000
โทร. : 077-212159
แฟกซ์ : 077-212158

ศูนย์นครศรีธรรมราช

29 ถนนนครศรีธรรมราช-ท่าเรือ ตำบลในเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช 80000
โทร. : 075-324380
แฟกซ์ : 075-324380